



Il CAVEC è federato ASI

Periodico di cultura delle auto e delle moto storiche

CLAXON

Anno VII - Numero 31 - Novembre 2015



200 MIGLIA AL TOP

IL LIBRO

**IL CORAGGIO
E LA PAURA**

**di Paolo Capelli
edito dal CAVEC**

SPORT

**5 PROVINCE
AL GIR DEL CANTÙ
CAMPIONATO
SOCIALE**

CULTURA

**INCONTRO
CON MERZARIO
COLLEZIONE
RIGHINI**



CLAXON

Periodico di cultura delle auto e delle moto storiche
Anno VII - Numero 31 - Novembre 2015

Sommario

- 3 Ipse Dixit
- 4 La 200 Miglia
- 8 Cinque Province
- 9 Al Gir del Cantù
- 10 Campionato sociale
- 12 Arturo Merzario
- 14 Collezione Righini
- 15 Raduno d'estate
- 16 Il coraggio e la paura
- 18 Vita del Club
- 20 La storia
- 22 Calendario CAVEC 2016
- 23 Annunci

www.cavec.it



*Il sito internet del CAVEC
è un importante strumento con
cui i soci possono essere sempre
informati sulla vita del Club*

Tutte le news

**Le date aggiornate di
manifestazioni, gare
e raduni del Club**

Ricche gallery fotografiche

**Il numero della rivista
Claxon da sfogliare**



da 60 anni al servizio dell'impresa

**Con noi
la semplificazione
è già realtà**

Sigeco Srl è a
Cremona - Soresina - Crema
Per appuntamento o preventivi
tel 0374/344250
o mail a
amministrazione@sigeco.info

Sigeco.info

- Contabilità
- 730
- Dichiarazioni redditi
- Analisi dati per verifiche fiscali sui conti bancari
- Rateazioni fiscali
- Con i nostri professionisti consulenze fiscali, amministrative, finanziarie, gestione del personale



IPSE DIXIT

Un anno complesso diventato complicato

Che il 2015 fosse l'anno di maggior impegno organizzativo era praticamente scontato: 7 eventi auto, 2 eventi moto, il libro; non è certamente poca cosa se fatta basandosi sempre e solo sul volontariato proprio, dei componenti degli organi sociali e di pochissimi soci.

L'attività culturale è stata messa al centro dell'attenzione con la stampa del libro di Paolo Capelli che, sono certo, lascerà il segno nel panorama culturale cremonese.

Le nostre due principali manifestazioni il Sottocanna in circuito e la Rievocazione storica della 200 miglia di Cremona stanno vivendo due momenti di segno diametralmente opposto. Il Sottocanna continua la sua lenta e, speriamo non inesorabile, riduzione degli iscritti, tutti i partecipanti si prodigano in complimenti, si cerca sempre di migliorarne qualche aspetto eppure l'anno successivo manca sempre qualcuno all'appello. La 200 miglia, come leggerete in altra parte di Claxon, è invece in crescita anche in termini qualitativi.

L'anno complesso è diventato complicato per i rapporti con il comune di Cremona. Vediamo i fatti.

Il 27 ottobre 2014 il CAVEC protocollava

presso il comune di Cremona le regolari domande per la richiesta delle autorizzazioni relative al Sottocanna e per la 200 miglia. Nei primi mesi dell'anno venivano inoltrate tutte le ulteriori domande e precisazioni. Il pomeriggio di venerdì 15 maggio, a soli 22 giorni del Sottocanna, il comune ci revocava l'utilizzo dello spazio al parco Po destinato al Sottocanna. Nell'incontro con l'assessore Dott.ssa Barbara Manfredini abbiamo appreso che la pista ciclabile sarebbe stata destinata sempre e solo alle bici. Ci venne fatta la proposta di uno spazio posto di fronte al vecchio attracco della motonave Stradivari, ma tale location non era assolutamente adatta, perciò feci presente che non mi sarei mai preso la responsabilità di mettere delle moto su quel percorso per cui o si tornava alla originale location o la manifestazione veniva annullata. Il resto della storia la conoscete e la manifestazione si è fatta. Attualmente il comune ci propone di spostare la manifestazione nell'area del luna park, ma questo comporterebbe ingenti oneri per la messa in sicurezza del percorso. Per la 200 miglia alla fine luglio il comune ci comunicò che, causa una concomitanza con altra manifestazione, la Piazza Stra-



divari non era più disponibile. Per noi era vitale, non tanto per la partenza quanto per l'arrivo che prevedeva la premiazione nella sala quadri del comune. Il grande evento concomitante era un mercatuccio di alimentari in cui erano presenti quattro banchetti. Anche qui il resto della storia lo conoscete.

Comunque per la prossima 200 miglia abbandoneremo, per nostra precisa scelta, la città e porteremo il nostro programma nella parte sud della provincia.

In questo periodo è pendente presso il Comune la proposta che abbiamo sottoposto all'assessore nella quale si offre di destinare le somme, per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza, alla sistemazione dei pali in legno che fanno da contorno alla pista ciclabile che sono in totale sfacelo ed abbandono.

Tengo a sottolineare che le moto usano la pista per solo cinque ore, 300 miseri minuti in 365 giorni, per cui non mi sembra assolutamente che si possa parlare di un cambio d'uso ma solo di una deroga e per giunta davvero minimale, basterebbe solo un poco di ragionevolezza un po' meno massimalismo e tutto si sistemerebbe. Vedremo!



Via Castelleonese, sn | CASTELLEONE | Tel. 0374-56682 | Fax 0374-350058
E-mail: info@officinegorini.it | www.officinegorini.it

IN GARA

Rievocazione storica della 200 MIGLIA

Quando il 13 porta bene

La 13ª edizione della 200 miglia di Cremona sarà senz'altro ricordata come un'edizione top e quale maggior manifestazione provinciale in termini di qualità e varietà del parco macchine presente.

Infatti su 75 vetture iscritte erano rappresentati ben 67 modelli di cui una ventina anteguerra.

Magnifico il percorso che si è svolto tra Oglio, Adda e Po toccando le città di Soresina, Crema e Pizzighettone dove, grazie al Club Cavallino, si sono organizzate delle prove spettacolo e un rinfresco per i partecipanti. Perfetto il tragitto e la cadenza delle prove ideate da Guido Barbieri, Antonio Cappellini con la collaborazione di Marco Terenzi.

In una giornata ancora pienamente estiva caratterizzata da un cielo terso gli equipaggi si sono dati battaglia con 25 prove cronometrate in 125 Km di percorrenza. Dopo la partenza caratterizzata da una serie di brevissime prove sul piazzale Azzurri d'Italia, ecco snodarsi una prova lunghissima sino a Soresina dove vi

è stato un secondo blocco di prove brevi e impegnative. Quindi via per la zona dei parchi dei Navigli e della Melotta con prove molte lunghe. A Pizzighettone si è tenuta la terza serie di prove in linea sotto le mura e quindi, giunti a Soresina i concorrenti si sono dovuti impegnare in altre prove di ridotta percorrenza e per





STUDIO BONAZZOLI S.p.A.

LO STUDIO FORNISCE ASSISTENZA COMPLETA PER:

- PRATICHE DI OMOLOGAZIONE
AUTO, MOTO E AUTOCARRI STORICI ◆
- NAZIONALIZZAZIONE DI VEICOLI
PROVENIENTI DALL'ESTERO CON
SUCCESSIVA RICHIESTA DI STORICITÀ ◆
- PRATICHE TRASPORTO DI MERCE
IN CONTO PROPRIO E CONTO TERZI ◆
- PRATICHE DI PASSAGGI DI PROPRIETÀ' E
IMMATRICOLAZIONI PER I VEICOLI IN GENERE ◆
- VISITE MEDICHE PER RILASCIO/RINNOVO PATENTI ◆



CREMONA - VIALE TRENTO E TRIESTE, 29 / TEL. 0372.461818 - FAX 0372.39002
E-MAIL: STUDIO@STUDIOBONAZZOLI.IT



questo molto difficili. Vincitore l'equipaggio Limoni/Gorini su una rara Fiat 750 coupé Vignale del 1961, vettura certamente penalizzata dal coefficiente vetustà, ma la bravura dell'equipaggio ha saputo

ben ovviare all'handicap. Nella tabella a fianco leggerete le assegnazioni dei premi tenendo presente che il democraticissimo regolamento non ammette l'assegnazione di più di un premio per equipaggio.

Le premiazioni si sono svolte a Sorensina nella cornice della rinnovata sala convegni della Fondazione Robbiani alla presenza del Sindaco che ha voluto sottolineare l'importanza di queste manifestazioni per il pubblico e per i paesi che vengono attraversati, esprimendo la sua gratitudine al presidente Alfredo Azzini per aver portato, finalmente, questo evento a far sosta in città.

L'anno prossimo la 200 miglia andrà nel sud della nostra provincia e già sono preannunciate delle novità di assoluto rilievo che per il momento gli organizzatori tengono assolutamente riservatissime.

L'unico rammarico è quello di non aver visto partire ed arrivare queste

CENTRO di REVISIONI TORRAZZO

Il primo centro di revisione privato con sistema di gestione qualità certificato della provincia di Cremona

**AUTOVETTURE • AUTOCARRI FINO A 35 q.li • AUTOCARAVAN
CICLOMOTORI 2/3/4 RUOTE • MOTOVEICOLI A 2/3/4 RUOTE • QUAD**

ORARI: da lunedì a venerdì: 9.00 - 13.00 / 14.00 - 18.00 • sabato: 8.30 - 12.00

CODICE AZIENDA CR AA1 • Via S. Bernardo, 23/o • 26100 CREMONA • **Tel. 0372 430438** • Fax 0372 449448 • E-mail: torrazzocr@libero.it

MOTORIZZAZIONE CIVILE

REVISIONE VEICOLI
 OFFICINA AUTORIZZATA
Concessione n.2 del 11.12.1997



magnifiche vetture dalla Piazza Stradivari per i noti problemi: certamente chi ha perso è la città di Cremona

cui è stato sottratto uno spettacolo storico culturale unico. Ne hanno beneficiato i soresinesi.



CLASSIFICA

- 1° Limoni-Gorini
- 2° Piantelli-Cambiè
- 3° Dalle Olle-Traversi

TROFEO BODINI
Piantelli-Montaldi

TROFEO SIGECO
Roma B.-Ilder

COPPA SERENA
Venturelli-Venturelli

COPPA DELLE DAME
Renzi-Cavazzi



CANTINA DI VICOBARONE

VINI DA UNA TERRA ANTICA E GENEROSA

IN GARA



CINQUE PROVINCE

AMAMS Mantova raccoglie la sfida e fa centro

L'associazione mantovana auto e moto storiche Tazio Nuvolari raccoglie il testimone lasciato per strada dal Club di Parma ed organizza una impeccabile edizione per i 50 equipaggi ospiti.

La manifestazione, ad inviti, è rigorosamente riservata alle vetture ante 1940.

Questo evento ASI è uno dei pochissimi esempi, a livello nazionale,

di organizzazione interclub.

Il sapore che si respira in questo evento è identico a quello dei pochissimi raduni che si tenevano negli anni '70 primi anni '80, dove i partecipanti erano invitati, coccolati e ringraziati. Poi sono venuti gli anni '80 dello juppysmo e della speculazione sia sui veicoli che sugli eventi e tutto, ahimè, è cambiato.

Comunque i nostri invitati si sono

dati appuntamento in centro a alla città di Virgilio nei pressi del museo dei Vigili del Fuoco, hanno fatto una "visita al volante" al Palazzo Ducale, al palazzo Te e si sono allontanati per raggiungere la piccola Atene lombarda: Sabbioneta, terra dei Gonzaga.

Dopo il pranzo sono seguiti le premiazioni ed i saluti.



A Montodine “AL GIR DEL CANTÙ”

Ovvero quando Antonio Cappellini vince anche senza cronometri

Forse proprio come nella gastronomia, il successo delle cose sta proprio nella loro semplicità.

La ricetta: prendi una sera accaldatissima di mezza estate, aggiungi 25 auto di altissimo livello, mescolale in un paese dove tutte le vie traboccano di persone che si sono date convegno in piazza o più semplicemente sulla soglia di casa per vedere i “bolidi” ed avrai cucinato un piatto da tre stelle sulla famosa guida dei pneumatici.

Questo è quanto ha fatto il nostro socio Antonio Cappellini per il suo paese, inoltre la data scelta nell'ultimo lunedì di luglio ha quasi il sapore di un arrivederci a dopo le vacanze. La gara passa quasi in secondo piano e, come avviene per i salotti buoni, l'importante è esserci per incontrare amici ed altri appassionati per disquisire sui vari modelli e, forse complice il clima vacanziero, per fare un po' di gossip.

La formula della gara è semplice ma efficace le vie del paese divengono un circuito sul quale gli equipaggi

gareggiano al filo del centesimo di secondo.

La vittoria quest'anno è andata a Malvicini della scuderia GMT su Alfa Romeo duetto, le piazze d'onore sono andate a Fiorentini su Rally ABC G Sport del 1929, terzo Riboldi su Fiat 508 barchetta del 1936.

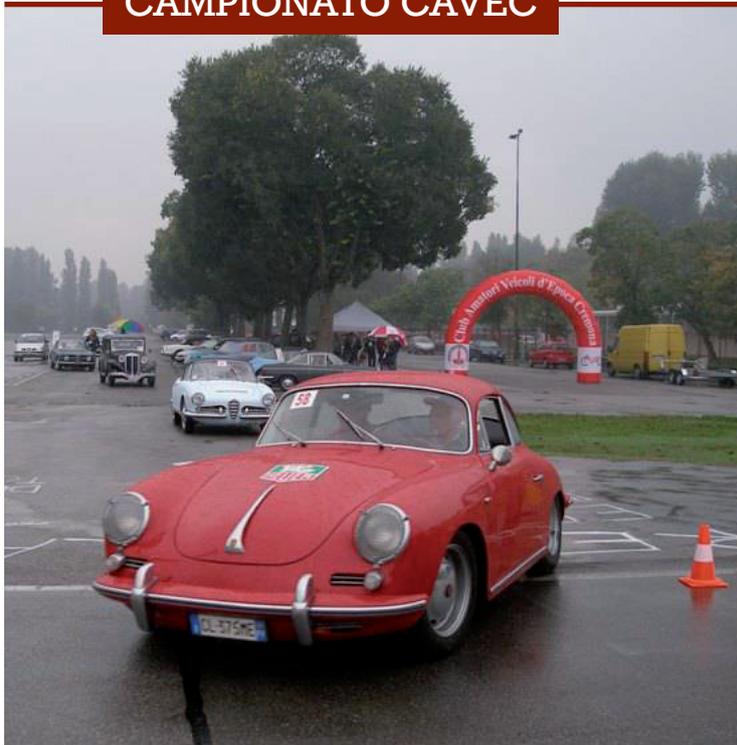
Di grande livello il panterre delle vetture tra le quali spiccavano Singer e Aston Martin nelle versioni LM, Bugatti, Bentley, Porsche Speedster, Invicta del 1931 e Fiat 501 siluro del 1923.



BluCars
CARROZZERIA

Specializzati in restauro auto storiche

Via Giuseppina 162 - 26048 Sospiro (CR)
Cellulare: 348 0938414 Tel. 0372 1871446
www.blucars.eu



GRAN FINALE bagnato

Cavec Challenge ultima tappa

In una domenica (18 ottobre) di pieno autunno bagnata e nebbiosa, al Piazzale Azzurri d'Italia si è disputata l'ultima gara dell'anno.

Sostanzialmente pochi i partecipanti in effetti hanno concorso tutti quelli che erano ancora in lotta per il titolo più qualche irriducibile del cronometro.

La formula, nuova per il club, ha visto i concorrenti sfidarsi in coppie ad eliminazione diretta.

Lo scontro nella seconda manche tra Cappellini e Limoni Scaglia ha sicuramente penalizzato quest'ultimo che nel confronto diretto ha cedu-

to il passo per una manciata di centesimi, finendo comunque in un onorevole quarto posto assoluto.

Lovatti si impone al terzo posto ma nulla può conto un outsider inatteso: M. Fregni, che inaspettatamente infila una serie molto buona di passaggi e guadagna il secondo posto.

Comunque, nonostante la pioggia, la si coglieva una certa effervescenza tra i partecipanti tutti presi dal confronto e dalla gara, senz'altro riuscita



la formula sperando in una maggiore partecipazione.

Dopo la mattinata al freddo tutti hanno avuto modo di godersi il tempo e l'alta gastronomia della Trattoria Spuntino di Roncarolo apprezzando un menù basato sulla migliore tradizione piacentina.



CLASSIFICA FINALE

- 1 Cappellini Antonio
- 2 Limoni Scaglia Gianpaolo
- 3 Bardelli Alberto
- 3 Lovatti Giuseppe
- 5 Alquati Lorenzo
- 6 Fregni Mauro
- 7 Stanga Emilio
- 8 Staffieri Vittorio
- 9 Vigilante Francesco
- 10 Cassandrini Annibale
- 10 Losi Luigi



Via L.Ceccopieri, 2 • Cremona • Tel. 0372.450374



ARTURO MERZARIO al Cittanova

7 ottobre - Appuntamento con un Campione

Lunghissima serata trascorsa in un attimo quella dedicata da Arturo Merzario ai numerosi appassionati convenuti in sala al Cittanova, puntuale alle 21 è entrato in sala tra gli applausi per uscirne quasi alla mezzanotte dopo quasi tre ore frizzanti e cariche di emozioni. La presentazione del personaggio è

stata fatta dal Presidente del CAVEC Alfredo Azzini il quale ha sottolineato che "Non esistono culture con la C maiuscola e culture con la c minuscola, quando si parla di storia di uomini, siano essi artisti, statisti, capitani d'industria o piloti si fa sempre Cultura, resta solo il rammarico notare come questo concetto non sia

ancora assodato".

Pietro de Franchi ha condotto la serata sottoponendo Merzario ad un vero fuoco di fila di domande che hanno ripercorso tutta la lunga carriera del pilota comasco.

Qui bisognerebbe aprire un lungo capitolo sull'importanza delle scuderie automobilistiche negli anni 60, 70 e 80 con nomi come Monzeglio corse, Brescia Corse, Jolly club di Milano al cui patron Mario Angiolini si deve proprio la scoperta del giovane Arturo che debuttò usando la Giulietta di famiglia.

Grande il ricordo e l'apporto che l'Abarth, del mitico Carlo Abarth, ha avuto per le prime affermazioni del nostro pilota, prima con le 1000 SP e poi con le 2000 SP con cui vinse rispettivamente il campionato italiano ed europeo della montagna.

Merzario ha ben descritto le caratteristiche tecniche e commerciali di



 ARIS APPARECCHIATURE RISCALDAMENTO IDRO SANITARIE ARMONIA QUALITÀ PROGETTO					 <small>CAORIFENI PER L'ARCHITETTURA</small>

VIA DEGLI ARTIGIANI 6/A - CREMONA TEL. 0372 46.21.00 - FAX 0372 32.379 SHOWROOM: TEL./FAX 0372 42.00.41

Carlo Abarth: un personaggio decisamente avanti rispetto ai suoi tempi. Poi fu la volta della Ferrari dove guidò la 312 P la 512 e la 512 S che portò in corsa anche nel campionato mondiale marche vincendone due.

Molto apprezzato il passaggio dell'intervista in cui De Franchi a raffica, citava i nomi di piloti coevi a Merzario e Lui ne raccontava con precisione i pregi ed i difetti sempre però largo negli elogi e parco nelle critiche.

Sull'episodio dell'incidente all'amico-nemico Niki Lauda, salvato dalle fiamme proprio da Merzario, lo stesso, molto signorilmente ha detto "non amo parlare di questo fatto, lo considero un episodio di vita, in quei momenti non hai tempo di pensare: dall'uscita dalla curva alla macchina di Niki c'erano pochissime centinaia di metri e non avevo tempo di pen-

sare, è stato un fatto istintivo." Ma si è parlato anche della F1 di oggi da cui è emerso un generale senso di delusione per l'applicazione di regole che limitano troppo le innovazioni tecnologiche a disposizione delle case e dei piloti i quali tendono ad essere livellati col risultato così di

comprimere irrimediabilmente l'elemento umano.

Il pubblico, che non ha lesinato applausi, non ha mancato di cogliere la signorile disponibilità dell'ospite e lo ha sottoposto ad una serie lunghissima di domande cui sono seguiti gli autografi e le inevitabili foto di rito.



ANDREA TOUR



VIAGGI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
TRASFERIMENTI PER PORTI ED AEROPORTI
CON BUS FINO A 52 POSTI

PIACENZA - TEL 329.1131986 - 392.1881365

E-MAIL: Info.andreatour@gmail.com

 [andreatour](https://www.facebook.com/andreatour)

Collezione MARIO RIGHINI

Primo evento del 2106, da non perdere

La collezione di Mario Righini è custodita all'interno del medioevale castello di Panzano a Castelfranco Emilia (MO) che appartenne alla famiglia Malvasia. Questo maniero fa da cornice ad una buona parte della storia automobilistica italiana, nonché a una discreta collezione di motocicli.

Fra le autovetture più importanti da segnalare, il primo posto sicuramente va alla mitica Autoavio Costruzioni 815 del 1940 con motore 1.500 cc otto cilindri con carrozzeria Touring, nota per essere la prima macchina costruita da Enzo Ferrari dopo il suo abbandono dell'Alfa Romeo quando, per impegno contrattuale non poteva usare il suo nome direttamente nelle competizioni.

Da ricordare inoltre la singolare Fiat Chiribiri del 1912, un altissimo "sigaro" su quattro ruote, capace di raggiungere velocità incredibili per l'epoca. A questi due gioielli unici si affiancano poi Ferrari, Mercedes Benz, Isotta Fraschini, Rolls Royce. Altra vettura di grandissimo pregio Alfa Romeo 2300 di Tazio Nuvolari.

La collezione copre oltre 60 anni di storia del motorismo del 900 con auto di serie di grandissimo pregio e con vetture da corsa un po' di tutte le discipline automobilistiche, dai prototipi ai rallies, e tutto il meglio dell'automobilismo, accompagnati dall'estrema simpatia del padrone di casa.

L'evento è iscritto a calendario del Cavec Challenge ma per esigenze

di disponibilità di tempo della domenica la prova cronometrata si svolgerà il sabato pomeriggio nella zona che verrà comunicata al momento dell'iscrizione non essendo, al momento di andare in stampa, ancora possibile conoscere la disponibilità dall'area per la prova.

La partenza della domenica avverrà invece dal Piazzale antistante la motorizzazione.



14 - CLAXON





Raduno d'estate da FABRIZIO PASQUERO il regista dell'innovazione



Metti una domenica d'inizio estate, sotto un cielo terso, in un'ombrosa location ricca d'acqua in un angolo sperduto di quell'estremo lembo di provincia pavese che si incunea tra il Po, il lodigiano e le colline moreniche di San Colombano, aggiungici un piccolo circuito ed una collezione di una cinquantina di auto ed un centinaio di moto ed avrai tutti gli ingredienti di una perfetta giornata.

Così possiamo sintetizzare la visita alla collezione di Fabrizio Pasquero. Questo è un nome sinonimo di innovazione, Pasquero è stato l'ideatore ed il regista "di non solo moda" la trasmissione domenicale di seconda serata che andava in onda, su canale 5 già negli anni '80 dopo la trasmis-

sione cult "drive in".

Egli innovò profondamente sia lo stile di ripresa con inquadrature in continuo ricche di particolari, abbinata a musiche eccezionali, ridottissimo il commento vocale, erano le immagini a parlare. Per primo esplorò il mondo della moda abbinato ai motori: auto, moto e barche e al bon vivre insomma un'icona di quella che era la Milano da bere.

Fabrizio Pasquero ha trasposto il suo stile nella collezione, curando i particolari ed in particolare gli abbinamenti cromatici.

Il raduno ha accontentato tutti motociclisti, automobilisti e loro accompagnatori, infatti chi non voleva guidare si poteva gustare il bellissimo

parco nel quale è posto un piccolo circuito sul quale abbiamo effettuato una prova del nostro campionato sociale.

Bella anche la location del ristorante posto proprio sulla sponda del Po. Molti hanno potuto salutare il regista e godere della sua squisita ospitalità, per Pietro de Franchi poi è stata una piacevole rentrée tra amici infatti il nostro Pietro era proprio la persona interna alla Ferrari che aveva il compito di organizzare e seguire le riprese di Pasquero sulle nuove auto, chi non ricorda il bellissimo servizio sulla F50?

Ancora una volta abbiamo dato ai soci un'opportunità davvero unica che è stata generalmente apprezzata.



Prossima uscita del libro IL CORAGGIO E LA PAURA di Paolo Capelli

Il coraggio la paura... e l'orgoglio così potremmo modificare il titolo del libro, l'orgoglio è il nostro per essere riusciti a fare un'operazione culturale di grande importanza.

È l'orgoglio di tutti i soci che possono acquistare e regalare il libro dicendo: "ecco questo è nato anche con il mio contributo".

È l'orgoglio degli organi direttivi del club che indistintamente possono affermare di lasciare un patrimonio culturale che per molti anni a venire servirà per dare un piccolo

contributo alla comprensione del nostro passato sempre più lontano. E, consentitemelo, è anche orgoglio mio, perché con questo libro concretizzo una delle cose in cui maggiormente credo: la Cultura.

Sì proprio quella con la "C" maiuscola perché la Cultura è una sola ed è solo quella del rispetto della nostra storia nelle sue più variegata forme di manifestazione.

Il nostro libro, pur parlando di competizioni automobilistiche, rappresenta un periodo che ha molto

inciso, come tutte le epoche del passato recente, in positivo ed in negativo anche sui giorni nostri.

Un particolare grazie a Paolo Capelli per averci dato questa opportunità e per l'importante ed instancabile opera di ricerca portata avanti per anni con passione e profondità di intenti.

Non mi resta che augurarvi buona lettura e vi aspettiamo presso la sede Sabato 28 novembre alle ore 17 per la presentazione cui seguirà un aperitivo.



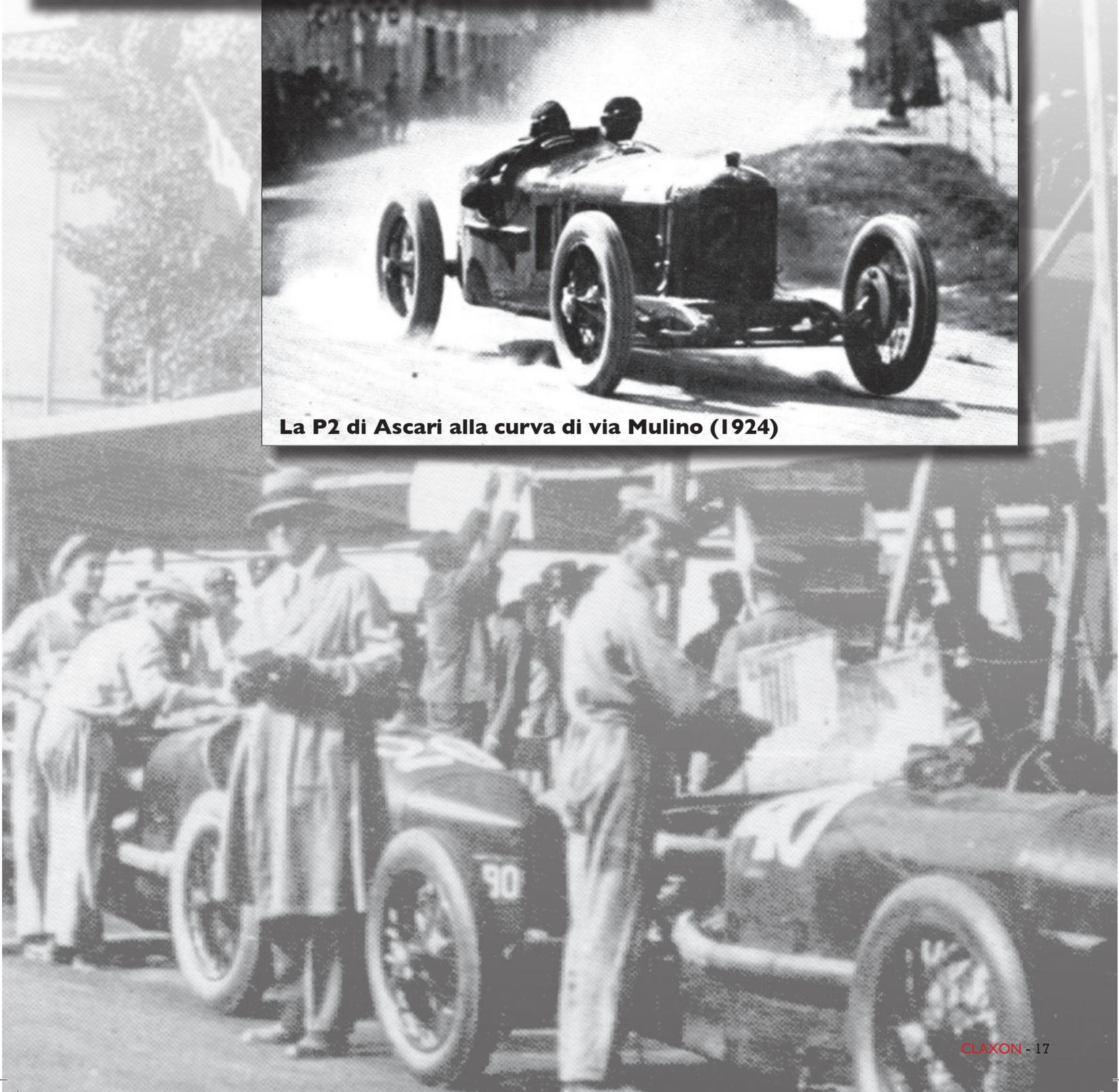
Nuvolari al via (1929)



200 MIGLIA DI CREMONA
29 settembre 1929



La P2 di Ascari alla curva di via Mulino (1924)



Mostrascambio



Primo fine settimana di ottobre: edizione autunnale di questo mercato motoristico. Lo stand del Cavec proponeva una ricca esibizione delle Lancia sportive del dopoguerra. Tanta attenzio-

ne alle bici d'epoca e fornita l'offerta di pezzi di ricambio. Grazie al moto club Torrazzo che sempre gentilmente ci accoglie le loro vetture da mettere in vendita.

Raduno di San Rocco

Domenica 16 agosto come tradizione si è svolto il raduno di San Rocco, nonostante il periodo di vacanze e la giornata non proprio all'insegna del bel tempo e un nutrito gruppo di soci ha partecipa-

to alla manifestazione svolta al lago di Garda. Lungo il percorso, colazione con pane e salame, mentre il pranzo è stato servito nello splendido giardino dell'hotel Bella di Portese.



18- CLAXON

Pranzo degli auguri

13 dicembre

Agriturismo
Cascina
Lago Scuro



COLLEZIONISTA DI CREMONA

CEDE 5 AUTO DI PARTICOLARE INTERESSE ED IN OTTIME CONDIZIONI

TEL. 338.2084275



LANCIA AURELIA B10

Omologazione ASI
Anno 1950 - Targa iniziale
colore verde scuro met.
Panno Lancia originale
Euro 37.000

FIAT 1500 E

Omologazione ASI
Anno 1950
Targa iniziale
colore grigio met. originale
Euro 32.000



FIAT 600 D

Anno 1964
km. 68.000
Unico proprietario
Certificato d'identità ASI
Euro 12.000

SKODA 1000 L

Bicolore avorio e marrone
Anno 1973
km. 19.500
Certificato d'identità ASI
Euro 17.000



FIAT COUPE' 1.8 benz.

Anno 1998
Bellissima
Euro 6.000
Nel 2018 auto storica

SCONTO 5% PER ACQUISTI IN BLOCCO



Fieri di far parte dell'Asi

La carrozzeria Bertone fondata nel 1912 da Giovanni ha firmato, con l'avvento di Nuccio, molti dei più importanti modelli di auto del dopoguerra.

Purtroppo l'evoluzione dei processi industriali di costruzione dei veicoli ma soprattutto la scomparsa del fondatore Nuccio ha portato una profonda crisi all'azienda. Il colpo di grazia è avvenuto nel 2010 con la decisione del gruppo Fiat di assemblare l'Alfa Romeo GT a Pomigliano d'Arco an-



BANCA CREMONESE

CREDITO COOPERATIVO



dal 1910



ziché presso la Bertone.

Negli anni dal 2008 al 2014 la società ha subito anche le tensioni familiari createsi tra la moglie del carrozziere Signora Lilly e le figlie, cosicché dopo un periodo di commissariamento e smembramenti vari è seguito l'inevitabile fallimento.

Tra i beni della società figurava l'intero museo Bertone formato da circa 80 vetture, la maggior parte prototipi.

Il tribunale di Torino ha messo all'asta

l'intera collezione ma il Ministero dei Beni Culturali è intervenuto - come già aveva fatto negli anni '90 con la collezione Maserati di Alejandro De Tomaso - dichiarando l'obbligo dell'ubicazione in Italia delle vetture ma in particolare mettendo il vincolo dell'unitarietà della collezione evitandone così lo smembramento.

Con grande soddisfazione possiamo ora dire che, dagli inizi di ottobre, questa collezione è anche un po' nostra perché è stata aggiudicata all'ASI

a fronte di un'offerta di circa 3,5 mln di euro, non molto se consideriamo l'importanza dei veicoli che ne fanno parte.

Con questa magistrale operazione si vengono praticamente a far tacere quelle critiche verso la dirigenza ASI per l'eccessiva liquidità presente nella federazione, se i soldi dei soci servono per queste finalità sono soldi ben spesi.

GRAZIE ASI!

INGROSSO ALIMENTARI - COLONIALI - DETERSIVI

ALVERGNA

Ditta ALVERGNA rag. CARLO s.n.c. di

Alvergnà Giovanni & C.

Via Bergamo, 26

26022 Castelveverde - Cremona

Tel. 0372 / 427334 - Fax 0372 / 428043

Calendario 2016

Anche per il prossimo anno riusciamo a proporre manifestazioni innovative con l'intenzione di dare ai soci sempre maggiori occasioni di incontro.

L'unica manifestazione che manca totalmente dal calendario, ma che è in fase di elaborazione nel momento di andare in stampa, è un raduno di auto e precisamente CAR & GOLF, in quanto non siamo ancora riusciti ad ipotizzare una data, stiamo lavorando per proporre questa nuovissima iniziativa divertente e nuova per il nostro Club che coinvolgerà anche chi non ha mai praticato il green.

L'ultimo evento dell'anno sarà una mostra delle copertine de La Domenica del Corriere. Con esse si ripercorreranno oltre 50 della storia del costume italiano visto attraverso l'automobile.

Questa manifestazione sarà anche l'ultima dell'attuale dirigenza e con essa vogliamo sottolineare la nostra mission di questi ultimi sei anni che abbiamo gestito con tanta attenzione prima di tutto ai soci ma anche con una particolare valenza verso agli spetti più interessanti della cultura del motorismo.

Il presidente - Alfredo Azzini

- 20 MARZO:** Visita alla collezione Righini*
 - 17 APRILE:** Trofeo del Grande Fiume - (CPAE)*
 - 15 MAGGIO:** 30 anni di CAVEC - Trofeo Pietro Sardini*
 - 29 MAGGIO:** Sottocanna in circuito
 - 12 GIUGNO:** Raduno moto over 49
 - 17 LUGLIO:** Cinque Provincie
 - 16 AGOSTO:** Raduno di San Rocco sul Lago di Garda
 - 4 SETTEMBRE:** Rievocazione storica della 200 Miglia di Cremona*
 - 23 SETTEMBRE:** Incontro con il Personaggio
(DA DEFINIRE): CAR & GOLF - Gran finale Cavec Challenge*
 - 22 OTTOBRE:** Seduta omologazione moto
 - 19/27 NOVEMBRE:** L'auto attraverso le copertine de "La domenica del Corriere" - mostra presso la sede
 - 3 DICEMBRE:** Seduta omologazione auto
 - 10/11 DICEMBRE:** Elezioni
 - 11 DICEMBRE:** Pranzo degli auguri e proclamazione degli eletti
- Sedute per revisioni dei veicoli ante 1960 (date ancora da stabilire chi fosse interessato prenda contatti con la segreteria entro fine gennaio)*

Le date potranno subire delle variazioni per motivi organizzativi: si consiglia di verificare sul sito internet www.cavec.it le eventuali comunicazioni aggiornate.

* Manifestazione valevole per il "CAVEC Challenge"



CLAXON

Direttore responsabile
Sperangelo Bandera

Vice direttore
Alfredo Azzini

Segretaria di redazione
Silvia Moretti

Editore
**Club Amatori Veicoli
d'Epoca Cremona**

piazza Marconi, 2/b • Cremona
Tel. 0372.530463 - Fax 0372.458602
info@cavec.it • www.cavec.it
Registrazione Tribunale di Cremona
n. 398 del 14/02/2004

Pubblicità
Uggeri Pubblicità s.r.l.
Tel. 0372 20586
uggerim@uggeripubblicita.it

Stampa
Arti Grafiche Persico s.r.l.
via Sesto, 14 • 26100 Cremona

Consiglio di Amministrazione CAVEC
Consiglieri

Alfredo Azzini - Presidente
Giovanni Alvergnà - V. Presidente
Mauro Gandini - Segretario
Fulvio Bonini
Luigi Bresciani
Leonardo Gerevini
Ettore Parma
Diego Pedroni
Andrea Salomoni

Revisori
Paolo Nolli - Presidente
Elio Poli

Michele Valorsi
Proviviri
Giuseppe Gaboardi - Presidente
Mauro Fregni
Giacomo Telò

Commissari tecnici auto
**Guido Barbieri, Francesco
Ceretti, Claudio Mori**
Commissari tecnici moto
Mario Scala,
Lorenzo Balestreri
Commissari tecnici trattori
Giacomo Telò

ANNUNCI

Spazio gratuito a disposizione dei soci che vogliono vendere un veicolo o pezzi di ricambio per auto, moto e trattori. La segreteria è a disposizione per raccogliere le inserzioni per la pubblicazione.

VENDO **AUSTIN SEVEN 800 CC**



Anno di costruzione: **1927**
Ben conservata.
Prezzo: **30.000 € trattabili**

Per informazioni contattare
Roberto Ferrazzi
cell. 392 0247464

VENDO **SAAB 900 COUPÉ**



Anno di costruzione: **1995**
Tenuta molto bene, cilindrata
2000 benzina, 125.000 km.
Prezzo: **3.000 € trattabili**

Per informazioni contattare
Alda Malanca
cell. 335 6254432

VENDO
annate complete non rilegate di

AUTOSPRINT

dal 1981 al 1986

Prezzo: **25,00 € cad**

Per informazioni contattare
cell. 347 4867467

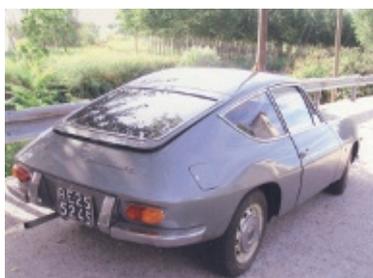
COMPRO **LANCIA BETA** **COUPÉ 1600**



Anno di costruzione: **1976**
Con prese d'aria
Beta Coupé originali

Contattare
Renato: cell. 335 5233567

VENDO **FULVIA SPORT** **ZAGATO S PRIMA SERIE**



Anno di costruzione: **1970**
Restaurata, omologata ASI
con certificato di storicità.
Libretto d'epoca originale.
Verniciata a nuovo, pianali e
longheroni sostituiti.
Volante sportivo e suo originale
in legno restaurato.
Alcuni accessori particolari
compresi nel prezzo.
Prezzo: **18.000 €**

Per informazioni contattare
Ernesto Villaschi
cell. 334 1343345

VENDO **PORSCHE 911 CARRERA** **TARGA 3,2**



Anno di costruzione: **1988**
In buone condizioni d'uso, mecca-
nica di origine, interni conservati.
Iscritta ASI con Targa Oro.
Prezzo: **30.000 €**

Per informazioni contattare
Marco Baldisseri
cell. 334 6260900



Vinicola Serena, tradizione e passione dal 1881

Tradizione, sapienza e passione caratterizzano Vinicola Serena, attiva nel settore vinicolo dal lontano 1881. Alla guida dell'azienda ci sono oggi i fratelli Giorgio e Gerardo Serena coadiuvati da Luca Serena e Chiara Serena, che rappresentano la quarta generazione della famiglia. La filosofia che anima l'intera impresa sta nel costante impegno nell'ottimizzare le diversificate fasi del ciclo: dall'approvvigionamento della materia prima (i pregiati vini delle colline di Conegliano e del Veneto) ai processi di lavorazione, dal trattamento e fermentazione all'imbottigliamento e infustamento, dallo stoccaggio fino al trasporto. Leader a livello nazionale ed internazionale nel canale Horeca nella produzione di vini in fusto, Vinicola Serena propone anche una linea completa di vini in bottiglia di alta qualità.

Vinicola Serena
Via C. Bianchi, 1
Conegliano (TV)
Tel. +39 0438 2011 r.a.

www.vinicolaserena.com



Serena

AZIENDA VINICOLA DAL 1881



Linea Terra Serena

Prestigiosa linea di Vinicola Serena dedicata specificamente alla produzione di vini in bottiglia completa di Spumanti, Frizzanti e Classici. L'ampia gamma presenta l'inconfondibile gusto, profumo e delicatezza richiesti dai veri intenditori di grandi vini.



Linea Fusti Serena

Marchio prescelto per la linea fusti, vero "core business" aziendale, che propone vini bianchi, bianchi frizzanti, rosati, rosati frizzanti e rossi.



Linea Le Vigne Verdi

Linea di vini di qualità, proposti sia in fusto che in bottiglia. Il vino "Le vigne Verdi" è prodotto con le tecniche enologiche più moderne, nel rispetto però dell'assoluta genuinità. L'ampia scelta di bianchi, rossi e rosati è un'ottima prerogativa per rispondere alle esigenze del mercato, soprattutto italiano.



Linea Ville d'Arfanta

Il marchio propone vini e distillati dell'omonima Azienda Agricola, che si trova adagiata fra dolci declivi verdeggianti e utilizza metodi di vinificazione ancora fondati sulla tradizione dei mastri veneti.



Champagne De Vilmont

Linea di champagne frutto dell'acquisizione della Maison De Vilmont in Francia, situata nella rinomata Montagne de Reims all'interno di una prestigiosa area "Premiere Cru" a Rilly la Montagne.

