Il CAVEC è federato ASI

Periodico di cultura delle auto e delle moto storiche

postatarget basic
LOMBARDIA/01614/11.2015
Posteitaliane

# CLAXON

Anno X • Numero 36 •Maggio 2018

## SOTTOCANNA
## E CONCORSO D'ELEGANZA

>> Visita alla fabbrica Dallara

>> 200 Miglia di Cremona

>> Enzo Ferrari, il film

CLAXON

Periodico di cultura delle auto e delle moto storiche
Anno X · Numero 36 · Maggio 2018

# Sommario

3 Ipse Dixit
4 Visita alla Dallara
6 Ricordo di Gino Rancati
10 Sottocanna e tanto altro
12 200 Miglia di Cremona
14 CAVEC Challenge
15 Convivium 2018
16 Raduno d'estate
17 Enzo Ferrari
19 Evento Carrozzeria Touring
20 Calendario CAVEC 2018
22 Annunci

## www.cavec.it

*Il sito internet del CAVEC è un importante strumento per conoscere la vita del Club, dove i soci possono trovare:*

***- Tutte le news***

***- Le date aggiornate di manifestazioni, gare e raduni del Club***

***- Ricche gallery fotografiche***

***- Il numero della rivista***
***- Claxon da sfogliare***

SIGECO
Società Italiana Gestioni Contabili

Da oltre 60 anni al servizio dell'impresa

Per informazioni
Tel 0374/34049 -
segreteriasoresina@sigeco.info

Soresina, Via Robbiani, 2
Crema, Viale Repubblica, 35
Cremona, Piazza Marconi, 4

@sigeco.info
Facebook

#sigecosrl

# IPSE DIXIT

## Dalla Relazione morale al bilancio

*Gent. Socie ed Egr. Soci,*
*1000 questo è il numero più importante del 2017. 1000 sono i soci del club. 1000, quel numero che feriva il mio orgoglio quando, nel presentare il nostro club, dovevo dire che eravamo "quasi" 1000. Ora non dovrò più pronunciare quel "quasi" e questo il CAVEC lo merita.*
*Ora vediamo in sintesi gli altri numeri dell'anno:*
*•l'utile è stato di euro 5.280,95.*
*• i CRS totali 184 di cui 153 per le auto e 31 per le moto*
*• 55 sono state le auto presenti alla seduta di omologazione di cui 34 omologate da soci del club e 17 le moto omologate*
*• le pratiche evase sono state 35.*
*Un particolare grazie alla segreteria e ai commissari di club: Guido Barbieri, Francesco Ceretti, Claudio Mori, Mario Scala, Giacomo Telò, Gabriele Pizzelli, per la costanza nel lavoro.*
*Si è pervenuti al positivo risultato economico anche e soprattutto grazie all'apporto finanziario degli sponsor, quali Casa Vinicola Serena, BCC Credito Padano, ma anche con l'apporto di altri sponsor tecnici: Alimentari Alvergna, Sigeco Srl, Aris forniture idrauliche, Centro Revisioni il Torrazzo. Un sentito ringraziamento a Flavio Cocconi, nostro "ufficiale di collegamento" con le Cantine Serena.*
*In data 13 gennaio si è tenuta l'assemblea elettiva per integrare il consiglio che resterà in carica sino all'aprile del prossimo anno.*
*Il presidente Loi ha avuto circa un terzo dei voti mentre i due terzi sono andati e Maurizio Speziali di Ferrara, figura da noi ben conosciuta per essere venuto più volte alle nostre manifestazioni in qualità di Commissario Federale.*
*Tra i consiglieri da noi sostenuti sono stati eletti Mauro Pasotti, che ha avuto il maggior numero di voti, Ugo Gambardella e Ariel Atzori. Ho espresso al nuovo Presidente e ai consiglieri da noi sostenuti i migliori auguri di buon lavoro, però ho loro espresso il mio timore che quest'anno finisca per essere un anno sabbatico col rischio di vedere l'ASI piegata su se stessa a curare i mali interni.*
*Tornando ora al nostro CAVEC debbo complimentarmi con i soci che non fanno mancare il loro sostegno alle nostre manifestazioni: non siete in molti rispetto ai mille ma siete costanti nella presenza e questo è ciò che conta.*
*Orgogliosamente posso constatare che il nostro club è la maggior realtà culturale motoristica a livello provinciale.*
*Le conferenze dello scorso anno con Pino Allievi in primavera e con l'ing. Gianpaolo Dallara in autunno sono state un successo. Per l'organizzazione di questi incontri il club si avvale della preziosissima collaborazione del socio onorario Pietro de Franchi cui va la nostra più cordiale riconoscenza.*
*Per quanto riguarda le nostre manifestazioni di caratura nazionale possiamo dirci moderatamente soddisfatti.*
*Il Sottocanna in Circuito (per il quale abbiamo rinnovato nel 2017 il marchio) si conferma una bellissima manifestazione che però vede un costante declino di iscrizioni. Un grazie particolare deve andare al Vice Presidente, Paolo Nolli, per aver ideato e gestito l'Elegance moto show. Con questo nuovo evento abbiamo rimpinguato il numero delle motociclette presenti al parco del Po con degli esemplari di indiscusso interesse storico anche se non sottocanna.*
*La 200 miglia è cresciuta ancora a livello di numero e di qualità dei veicoli partecipanti. Il percorso, che ha coinvolto quest'anno il Lodigiano ed il Pavese, è stato indubbiamente nuovo e interessante. Un grazie particolare ad Antonio Capellini per il disegno del percorso, a Marco Terenzi per la predisposizione delle prove e a Guido Barbieri per la stesura del roadbook.*
*Come avete visto anche il numero delle vetture e delle moto presenti alle sedute di omologazione è stato notevole.*
*Voglio far notare che la seduta di omologazione è sicuramente il momento più importante che il nostro amato veicolo vive dopo quello della sua prima omologazione. Perciò cari soci, affrontate questo momento senza fretta, smettendo di lamentarvi con i rappresentanti del club perché avete altri impegni in mattinata. Se non siete disposti a sacrificare un sabato mattina per vedere il vostro veicolo entrare in uno dei più prestigiosi registri mondiali per veicoli vintage, allora statevene a casa e tenete il mezzo chiuso in garage.*
*Dovete aver ben presente che i tempi dell'omologazione non dipendono dal club ma dai commissari tecnici ASI. I commissari del club e tutti i dirigenti presenti prestano un'opera di volontariato gratuito sacrificando il loro sabato mattina esclusivamente per la vostra auto e pertanto meriterebbero considerazione e gratitudine. Spero vivamente di essere stato chiaro.* *(continua a pag. 20)*

**Il nostro club ha ricevuto il riconoscimento con la manovella d'oro per la qualità e l'efficienza dell'organizzazione dell'edizione 2017 del Circuito delle 5 province vintage**

# Un successo annunciato

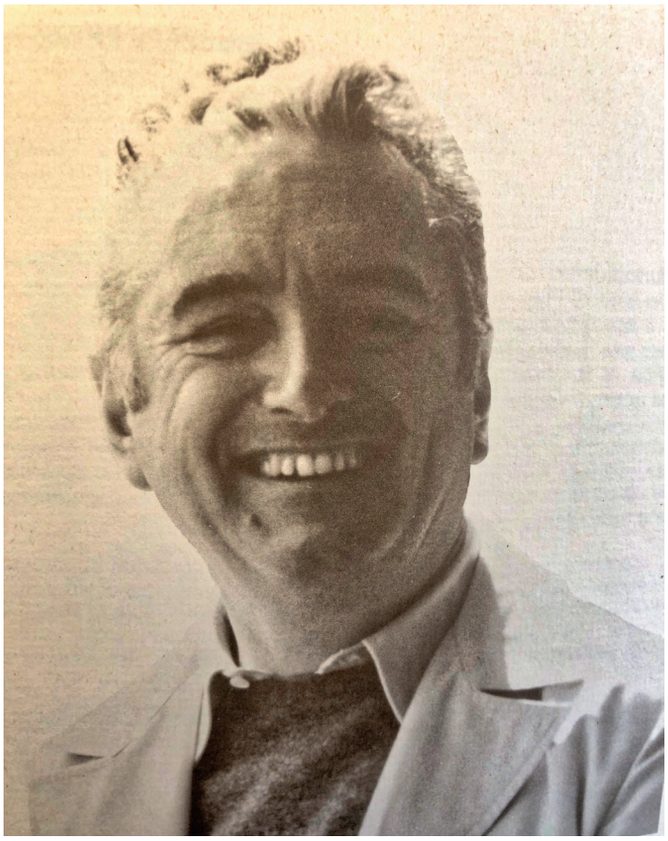
dallara

Quando abbiamo avuto ospite l'ing. Gianpaolo Dallara, nel mese di ottobre scorso, annunciammo ai numerosi presenti all'incontro la possibilità della visita alla fabbrica e immediatamente cogliemmo entusiasmo e partecipazione. Ciò preannunciava il successo che poi vi è stato.
Abbiamo bloccato le iscrizioni a 80 secondo le disposizioni della fabbrica, poi tra chi è andato a prendere il pullman in un'altra città e chi ha sbagliato data abbiamo perso tre o quattro iscritti. La giornata di febbraio, uggiosa e fredda, sembrava perfetta per chiudersi all'interno della fabbrica di Varano de' Mele-

gari, cosa che è puntualmente avvenuta alle ore 10, per uscirne dopo oltre tre ore di visita.
La dimensione umana che si respirava faceva ricordare le visite alla Ferrari degli anni '80.
Dopo un lungo briefing nel quale è stata illustrata l'entusiasmante storia professionale del personaggio Dallara e la nascita della fabbrica, è iniziata la visita vera e propria partendo dal Reparto progettazione.
Certamente l'impatto più impressionante è stato quello con il Reparto esperienze dove troneggia il simulatore, uno dei tre esistenti al mondo ma l'unico a funzionare con programmi elaborati dall'utilizzatore. Qui i piloti, anche di F1, vengono a eseguire dei test ancor prima che le variazioni di progetto vengano applicate alla vettura. Le molte curiosità dei visitatori sono state con precisione e dovizia di particolari soddisfatte dalla bravissima nostra guida.
Il reparto assemblaggio dei telai in carbonio è stato forse la cosa più insolita che un appassionato possa vedere. L'argenteo colore dei telai in alluminio qui si trasforma in un nero profondo e opaco, ma leggerissimo e dieci volte più rigido e resistente dell'acciaio. Per un occhio relativamente esperto era una sfida cercare di indovinare su che auto da corsa sarebbero finite quelle scocche. Qui infatti vengono realizzate le culle dei telai di moltissime auto da corsa, dalle LM series alle Formula E, dalle americane Indy sino alle Formula GP2...
Poi, con un breve trasferimento, si è raggiunto il nuovissimo sancta sanctorum dove viene assemblata la Stradale, la prima auto Granturismo della Casa. Auto estrema, senza portiere, dalla linea purissima nella versione barchetta. La sua linea è profondamente innovativa e mette in risalto una ricerca aereodinamica d'avanguardia e tale da far ritenere che sarà per i prossimi anni una vettura di riferimento in questo particolare settore. La sorpresa, gradita e improvvisa si è avuta quando, verso mezzogiorno, in modo discreto è comparso l'Ing. Dallara per venire a salutarci. L'occasione è stata fulmineamente colta da tutti i presenti per applaudirlo e per iniziare uno scambio di battute, che si è protratto per quasi un'ora.
La giornata, divenuta nel frattempo piovosa si è conclusa con l'apoteosi gastronomica al ristorante Fopla, immerso nei boschi dell'Appennino tosco-emiliano. Un posto e un menù tanto perfetti da portarci a pensare di organizzarci un prossimo raduno.

# Il signore del giornalismo automobilistico

**di Alfredo Azzini**



Sono passati esattamente trentanove anni da quella sera di maggio del 1979 in cui mi trovavo nella sala Maffei per ascoltare l'intervista di Gino Rancati a Carlo Chiti e Bruno Giacomelli, che all'epoca stavano iniziando l'avventura dell'Alfa Romeo in F1. Poi ho scoperto che quel giorno tra il pubblico, accompagnato dal papà, vi era anche Luca Dal Monte.

La sera del 21 aprile di trentanove anni dopo mi sono ritrovato dalla parte opposta della stessa sala in compagnia di Luca Dal Monte, divenuto nel frattempo scrittore e giornalista di fama, qui in veste di moderatore e storiografo con il compito di intervistare Bruno Giacomelli, Pietro de Franchi e Cesare Castellotti, notissimo giornalista Rai, per ricordare la figura di Gino Rancati.

Bene ha fatto Luca Dal Monte a sottolineare la cremonesità , confermata anche da Castellotti, di Gino Rancati il quale, anche se i fatti della vita lo avevano portato lontano e in particolare alla sede Rai di Torino, non perdeva mai l'occasione per ricordare le sue origini o per tornare nella sua città appena ne aveva l'opportunità.

Proprio Castellotti mi disse che Rancati era anche un creatore di neologismi infatti lui chiamava le macchine che non gli piacevano "citrato" ma in realtà, come feci notare, non si tratta di una nuovo termine, ma semplicemente della traslitterazione del termine cremonese "citràat" utilizzato proprio per identificare un mezzo poco bello e ancor meno efficiente.

L'aspetto che più ha colpito della personalità di Gino è il tratto estremamente colto e signorile, tanto da farlo diventare il giornalista di riferimento di quella seconda generazione di giornalisti che hanno coperto i decenni dalla fine degli anni '50 sino a quasi tutti gli anni '90. Tale personalità non poteva che essere presa in alta considerazione anche dai personaggi del mondo dell'automobilismo. Lo stesso Gianni Agnelli (l'avvocato) amava dare un passaggio a Gino Rancati sul proprio jet privato.

Ma certamente la personalità con cui ha avuto il rapporto più franco, di ammirazione reciproca ma, a volte, anche di conflittualità, è stato Enzo Ferrari.

Bello l'aneddoto raccontato da Castellotti e che vale la pena citare.
*"Gino* - dice Castellotti - *aveva scritto un articolo su il Giorno, quotidiano di Milano, nel quale criticava alcune scelte sportive di Ferrari.*
*Non ricevendo alcuna telefonata di rimostranza, Gino aveva il dubbio che il Drake non lo avesse letto. Si premurò allora di mandagliene una copia per posta. In capo a qualche giorno arrivò la lettera di risposta così articolata:*

VICOBARONE
CANTINA DI VICOBARONE
VINI DA UNA TERRA ANTICA E GENEROSA

*Gentile Sig. Gino Rancati,*
*ho ricevuto il suo articolo.*
*L'ho letto.*
*Enzo Ferrari.''*

Il rapporto tra i due è stato sempre improntato alla massima reciproca considerazione e rispetto tant'è che Ferrari nel suo libro il Flobert in cui parla dei propri rapporti con la stampa vengono dedicate diverse pagine a Rancati con toni di sincera stima.

Interessante anche il racconto di Pietro de Franchi che riguardava direttamente le visite di Rancati in Ferrari.

Con Bruno Giacomelli si è ricordato l'entusiasmante periodo del ritorno dell'Alfa in F1 e la qualità e finezza delle interviste che Gino faceva.

La presenza tra il pubblico di Oscar Berselli è stata importante per cogliere la testimonianza di come spesso Gino Rancati approfittasse dei viaggi di spostamento del suo lavoro per prolungarli sino a Cremona.

L'amministrazione Comunale era rappresentato dall'assessore Barbara Manfredini alla quale ci si è rivolti per ricordare che da anni sono giacenti in Comune le delibere per una dedica toponomastica a Gino Rancati.

Si sarebbe identificato un largo posto tra via Ingegneri e Piazza Roma là dove esisteva il caffe Giardino proprio di proprietà della famiglia Rancati. Se si arriverà presto alla posa della lapide commemorativa il CAVEC si farà carico della sua realizzazione. Nel frattempo si resta in attesa di una sollecita definizione delle pratiche burocratiche.

ITALIANA ASSICURAZIONI

**ASSIGEST snc** di Zanotti Paolo e Pezzoli Marco
piazza Roma, 1 - CREMONA - Tel. 0372 25296
e-mail: assigestassicurazioni@gmail.com

**CHIEDICI UN PREVENTIVO**

A tutti i Soci **C.A.V.E.C.** che stipuleranno una polizza **Rc auto** con la nostra agenzia saranno applicati i seguenti sconti:
**25%** RCA
**50%** Incendio/Furto
**30%** Atti vandalici e grandine

# Il mondo dei motori ricorda GINO RANCATI

**di Cesare Castellotti**

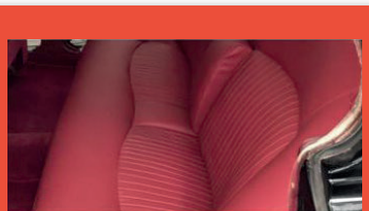
Nella città di Stradivari è più viva che mai la figura del grande giornalista Gino Rancarti (Cremona 1923, Torino 1998). Nel ventennale della sua scomparsa, una bella e significativa cerimonia ha riunito, nel salone d'onore della Camera di Commercio, con autorità comunali, esponenti del mondo del giornalismo, dello sport (soprattutto automobilistico), della cultura, dell'arte, dell'economia e della finanza. Il tutto sotto la impareggiabile regia di Luca Dal Monte, per anni Maestro delle relazioni pubbliche in Maserati e Ferrari, oltre che di Peugeot, Toyota e Pirelli.
Con l'aiuto dell'ex campione del volante Bruno Giacomelli e di Cesare Castellotti, attuale direttore del periodico "Il Dossier", ex capo dei Servizi Sportivi alla RAI di Torino e per anni stretto collega di Gino Rancati, sono state ripercorse, per il folto pubblico presente, la vita e l'attività professionale del giornalista cremonese, raffinato uomo di classe dal tratto signorile: da La Stampa al Giorno, dalla Rai di Milano a quella di Torino. Non sono mancati curiosi aneddoti sui suoi rapporti, a corrente alternata, con Enzo Ferrari. Ma anche con Gianni Agnelli, Alejandro De Tomaso, Dante Giacosa, Battista Pininfarina, Umberto Agnelli, Vittorio Ghidella. E con Giampiero Boniperti, presidente della Juventus, della quale Rancati fu garbato simpatizzante. Anche dei bianconeri si occupò professionalmente, avendo preceduto per qualche tempo Castellotti nella trasmissione "Novantesimo Minuto", diretta da Paolo Valenti e nella rubrica "Cronache dei Motori" su Rai Uno.
Nella serata all'ombra del Torrazzo (la torre campanaria in muratura più alta d'Europa) sono stati, tra l'altro, menzionati, i due principali libri scritti da Rancati sul "Rex" di Maranello: "Ferrari Lui" e "Ferrari l'Unico". Con gli auspici del Cavec, Club Amatori Veicoli d'Epoca presieduto da Alfredo Azzini e con la fattiva collaborazione del Comune di Cremona, è stato illustrato il progetto di imprimere la massima solennità al ricordo di Rancati dedicandogli, con il nome di "Largo Gino Rancati" uno spazio nel pieno centro della città. La targa commemorativa verrà applicata sulla casa dove sorgeva il famoso Bar Giardino, di proprietà del padre del giornalista.

ALEDO SERVICE
BEST IN TOWN

RIPARAZIONE SEDILI AUTO
IN TESSUTO E IN PELLE

RICOSTRUZIONE VOLANTI

SANIFICAZIONE E LAVAGGIO SEDILI
CON TRATTAMENTO A SCHIUMA CALDA

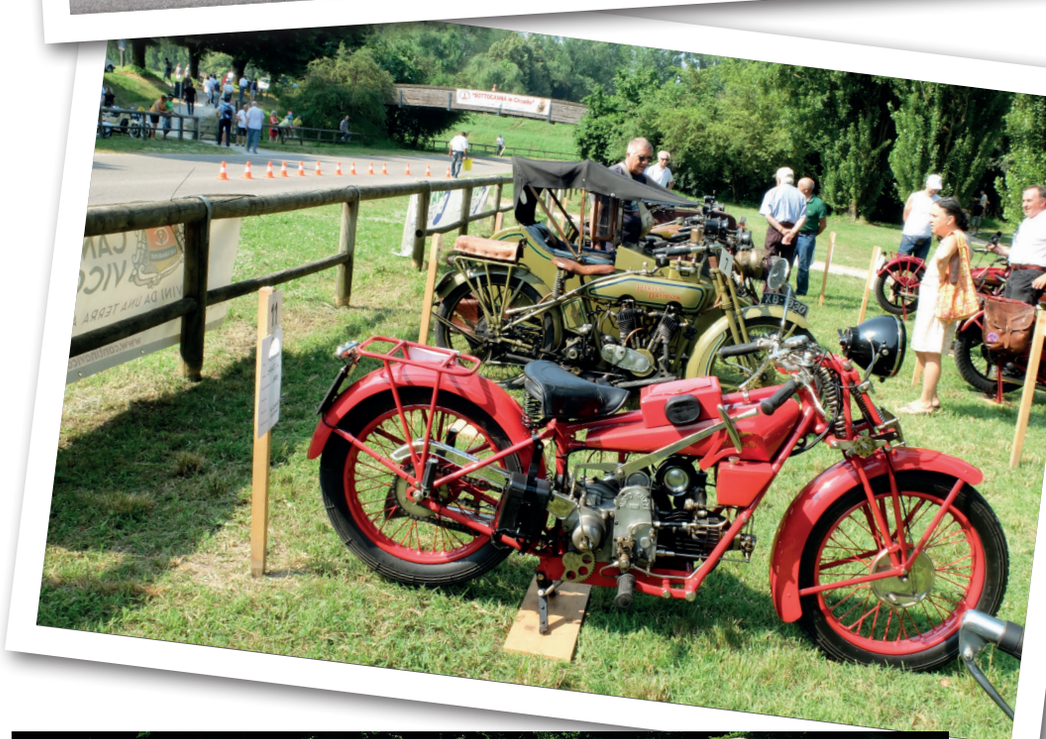


ALEDO SERVICE - via A. Maretti, sn - San Daniele Po (CR) - Tel. 0372 808014 - Cell. 346 728117

# Il 10 giugno la nostra manifestazione TOP del settore moto

Nella stupenda cornice del Parco al Po si daranno appuntamento non solo le moto sottocanna ma anche le altre che affronteranno la sfida del best in show del trofeo Moto Elegance 2018.
Anche questa quattordicesima edizione del Sottocanna in Circuito vede per la seconda volta l'evento "*Elegance Moto Show*", una rassegna di modelli di motociclette costruite sino al 1956 – ultimo anno della mitica corsa MI-TA .
Le moto sottocanna saranno le uniche a poter entrare liberamente in pista mentre le altre due ruote resteranno esposte per essere ammirate dal pubblico. Solo a metà mattinata verranno fatte entrare in pista per una parata. Quest'anno il club vuole ricordare un socio la cui presenza è stata una costante di tante edizioni del sottocanna, Luciano Defendi, alla cui famiglia verrà consegnata una targa a ricordo della sua simpatia e partecipazione.
La marca ospite quest'anno sarà la belga F. N. HERSTAL (Fabrique Nationale

Golf Il Torrazzo Cremona
Golf Il Torrazzo
NON È MAI STATO COSÌ FACILE
GIOCARE A GOLF
Associazione al Circolo per 7 mesi
+ Lezioni con il maestro PGai
+ tesseramento alla Federazione Italiana Golf
SOLO 49,00 € al mese*
GOLF IL TORRAZZO- Via Castelleone, 101
Loc. San Predengo - Cremona
info: 0372.471563
segreteria@golfiltorrazzo.it
*Offerta soggetta a limitazioni: per dettagli e informazioni sulla promozione contattaci al numero 0372/471563
REGOLAMENTO IN SEGRETERIA



d'Armes de Guerre), che inizia la sua attività nel 1889 a Herstal (Belgio) come Fabbricante di Armi e Munizioni da guerra e per la caccia, e dal 1901 al 1967 anche come costruttore di Motociclette di ottima qualità, con innovazioni tecniche e meccaniche molto all'avanguardia per l'epoca. Il marchio F.N. fu il primo al mondo a installare il Motore a 4 Cilindri in linea su una motocicletta, e uno dei primi che dal 1903 al 1923 utilizzò su tutte le sue moto prodotte la trazione secondaria mediante albero cardanico dal motore alla ruota posteriore. Le moto F. N. negli anni '40-'50 conquistarono anche numerosi e prestigiosi allori nelle gare di motocross.

Elegance moto show, costituisce un valore aggiunto al Sottocanna in Circuito. Infatti, lo scorso anno ha portato in esposizione venticinque moto di rara bellezza che hanno molto interessato il pubblico presente.

La logistica ritornerà a essere tutta al Parco del Po dove negli stand verrà servito il pranzo a tutti i partecipanti. Per motivi contingenti il servizio bar sarà riservato ai soli partecipanti e sarà effettuato dalle ore 8 alle ore 10, dopo di che sarà chiuso.

# TRA I CASTELLI DEL GRANDE FIUME

Sommario

tutta la gioia del cioccolato

Il Po, come tutti i fiumi, ha costituito sin dall'antichità una linea di demarcazione dei confini, quindi lungo il suo corso sono situate le più antiche strutture difensive romane che nel Medioevo sono diventate castelli e poi, dal Rinascimento, residenze nobiliari.
Il percorso di questa edizione della nostra 200 Miglia è fortemente caratterizzato da questa connotazione storica.
La partenza avverrà come al solito dalla piazza Stradivari e poi, valicato il grande fiume troveremo il castello di Monticelli e poi subito quello di San Pietro in Cerro, di Busseto, di Fontanellato, di Soragna, di S. Secondo e con Roccabianca chiuderemo questa imponente parata in terra Farnese.
Ma anche il cremonese non sarà da meno con il bel borgo di Castelponzone di San Lorenzo de Picenardi per terminare le prove sulla piazza di Piadena.
Quindi qui torneremo nella giusta location della 200 miglia che si svolgeva proprio sul percorso Cremona- San Giovanni in Croce – Piadena – Cremona.
A Castelfranco d'Oglio termineremo il nostro percorso.
Come al solito grande attenzione alle auto più vecchie con iscrizione gratuita per le auto costruite sino al 1930 e bonus del 50% a quelle costruite dal 1931 al 1940.
Lo scorso anno abbiamo ricevuto il plauso da parte del commissario ASI per l'altissimo numero di vetture omologate partecipanti.
Ovviamente non dimenticheremo coloro i quali non vorranno cimentarsi con il cronometro, per cui in coda partirà il gruppo turistico.
Al pranzo presso il l'agriturismo l'Airone saranno effettuate le premiazioni nel rispetto del nostro regolamento che impone di non assegnare più di un premio per equipaggio proprio per dar modo al maggior numero possibile di equipaggi di avere un riconoscimento..

Ruggeri
DOLCIARIA
Via L.Ceccopieri, 2 • Cremona • Tel. 0372.450374

# Una finalissima volante

Sempre alla ricerca di novità da offrire ai soci, quest'anno la finale del Challenge sarà disputata totalmente oltre il Po.
Grazie all'interessamento dei nostri soci piacentini, in particolare del consigliere Silvano Borra, andremo a concludere le nostre sfide all'aeroporto di San Damiano.
Il ritrovo sarà sempre sul Piazzale azzurri d'Italia da dove partirà la prova cronometrata che ci condurrà a San Damiano, questa prova sarà inserita nel campionato come prova specifica con una sua classifica separata e con assegnazione dei punti previsti dal regolamento.
All'interno dell'aeroporto militare si faranno poi ancora una serie di prove piuttosto lunghe a eliminazione diretta.
Il pranzo sarà servito nel circolo ufficiali dell'aeroporto militare.
Non essendo più un aeroporto operativo non possiamo ancora garantire la visione degli aerei militari ma stiamo lavorando per poter dare ai partecipanti questa interessante opportunità.
Il programma potrà subire delle modifiche in quanto al momento di andare in stampa non sono ancora giunti dall'Aeronautica Militare Italiana le necessarie definitive autorizzazioni.
I partecipanti al momento dell'iscrizione dovranno rilasciare fotocopia della loro cartta identità e di quella del loro accompagnatore.

ARIS
APPARECCHIATURE RISCALDAMENTO IDRO SANITARIE
ARMONIA QUALITÀ PROGETTO
FLAMINIA. Jacuzzi. DURAVIT teuco BREM CALORIFERI PER L'ARCHITETTURA
hansgrohe Ideal Standard POZZI-GINORI IDEA GROUP MITSUBISHI ELECTRIC
JUNKERS Bosch Thermotechnik DAIKIN Vaillant Saunier Duval BAXI
VIA DEGLI ARTIGIANI 6/A - CREMONA TEL. 0372 46.21.00 - FAX 0372 32.379 SHOWROOM: TEL./FAX 0372 42.00.41

# A Villa Zaccaria il 25 maggio

Un'occasione d'incontro in una location prestigiosa per passare qualche ora insieme parlando della nostra passione.

Ecco il *Menù*

GRANDE ANTIPASTO A BUFFET IN TERRAZZA SUL LAGO
Brut e Rosè di Erbusco "Bariselli"
Succhi di frutta
Insalata di farro con pomodorini e cozze
Olive all'Ascolana
Salva Cremasca con le verdure confit
Verdure pastellate assortite
Cascata di prosciutto crudo
Praline al bagoss - Salame al tagliere
Acquadelle - Palline di melone
Briches farcite - Cestini di gamberetti in salsa
Carpaccio di pesce spada con rucola e grana
Caponata alla Siciliana - Pinzimonio

•••

PRIMO PIATTO
Risotto alle pere e formaggi teneri di montagna

•••

SECONDO PIATTO
Ventaglietto di filetto di manzo Irlandese al rosmarino con patate al forno

•••

DESSERT IN GIARDINO
Frutta da bere - Torta con dedica

•••

VINI

Curtefranca doc di "Bariselli" Dolcetto d'Alba "Vallebelbo"
Moscato naturale Passito Toscano Brut di Erbusco

Quota di iscrizione € 45,00 a persona, ogni socio può portare con se un ospite,
per ogni ospite in più oltre al primo la quota è di € 50,00.
Le iscrizioni si chiudono il giorno 22 maggio alle ore 12.
L'iscrizione è valida solo se accompagnata dal relativo versamento

Oltre la storia

oltre 180 velocipedi e biciclette d'alta epoca
oltre 150 anni di storia

ingresso sempre gratuito
Visite guidate gratuite su prenotazione per gruppi di minimo cinque persone
Per prenotazioni: Tel. 0374/344250 - bicisolobici@gmail.com

Velocipedi e Biciclette Antiche
Collezione Privata A. & C. Azzini - Soncino

Find us on
@velobiciantiche

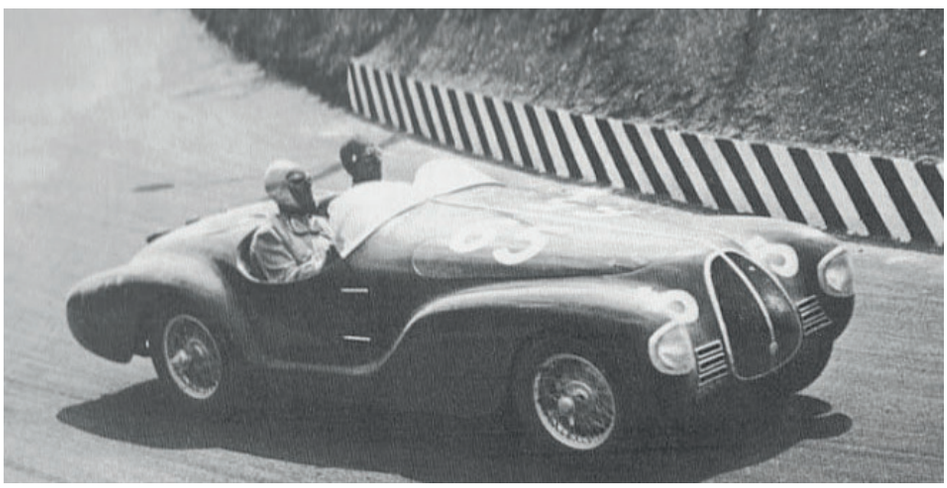
# Sul tracciato dell'ultima gara di Enzo Ferrari

*Presi la decisione di non gareggiare più nel gennaio del 1932 quando nacque mio figlio Dino. L'ultima mia corsa della stagione precedente era stata la Bobbio – Monte Penice, il 14 giugno, sulle colline di Piacenza. Esordì una nuova 2300 Alfa Romeo 8 cilindri, progettata da Jano, e io la portai alla vittoria. Ma quel giorno promisi a me stesso che, se mi fosse nato un figlio, avrei smesso di pilotare i bolidi e mi sarei dedicato a un'attività organizzativa e commerciale.*
*Tenni fede alla promessa.*

Così Enzo Ferrari, nel suo libro "Le mie gioie terribili", ricorda perché si ritirò dall'attività di pilota.
Domenica 24 giugno il club ritornerà su quell'affascinante tracciato per il suo raduno d'estate. La giornata avrà inizio alle 8.30 sul piazzale delle Fiere di Piacenza, via Caorsana, dove alle 9.00 inizieranno le prove cronometrate.
Alle 9.45 è prevista la partenza per Bobbio. Lungo il percorso ci sarà la sosta per l'aperitivo. Valicato il passo Penice raggiungeremo Castellaro di Varzi per il pranzo presso il ristorante Primula Bianca.

# ENZO FERRARI
# 815 - 125 - Nd - Enigmi - Film

**di Pietro De Franchi**



Un bel po' di anni fa, c'era ancora la lira, Canale 5 mandò in onda il film sul Drake, interpretato dall'ottimo Sergio Castellitto. Si parlò di un notevole investimento attorno ai 23 miliardi di lire. Dal punto di vista dell'Auditel, il film fu un notevole successo, visto da 16 milioni di spettatori nelle due serate. Venduto in tutto il mondo fu visto da oltre cento milioni di spettatori. Ben diversa l'opinione di molti colleghi della fabbrica con i quali ho parlato. Delusi, hanno detto che la realtà storica è stata molto approssimativa e che il personaggio Ferrari che veniva fuori era lontano da quello da noi vissuto a Maranello. A mio avviso non poteva essere diversamente poiché la stretta aderenza alla realtà, risulta noiosa, normalmente. Più o meno tutti i grandi personaggi portati sullo schermo, grande o piccolo che sia, risultano romanzati per necessità di Auditel.

Ma Napoleone, un Ferrari ante-litteram, aveva già capito tutto: dite tutto quello che volete di me purchè si parli di me. Questo era già Auditel! Ma il nostro Ferrari era ben diverso da quello " edulcorato " del film e già nel dopoguerra, alla ripresa delle corse, polemizzò con la ND.

Ma chi era la ND? La ND era il marchio della Nardi-Danese, officina meccanica di Torino, creata dall'Ing. Enrico Nardi, pilota e collaudatore, in forza alla Ferrari nel '35/36 e poi ancora nel '40, contri-

SH+
actionmoreprotection

**Ai soci C.A.V.E.C. sconto dedicato del 15% su tutti i prodotti SH+.**

**Scoprite tutta la nostra collezione presso il nostro punto vendita aziendale in:**
**Via Marconi 16/a, Bonemerse (CR)**
**Sito web: www.shplus.com Mail:info@marogroup.com**
**Tel: 0372496222**

no in Rio di Reggio Emilia e nell'ottobre del 1969 viene portata a Maranello. Io ero entrato nella Segreteria di Ferrari da appena due mesi e l'Ingegnere mi portò in cortile a vedere la macchina e mi chiese se la ritenessi autentica.
Gli risposi che mi fidavo di lui! Oltre al circuito di Piacenza, le tre vetture si ritrovarono forse ancora al Circuito di Pescara. La 125 fu invece la causa della rottura tra Ferrari e Nino Farina al

buendo, insieme agli ingegneri Massimino e Colombo a realizzare la 815, che in barba al patto di desistenza con l'Alfa Romeo, in effetti è la prima Ferrari che si fregi del marchio del Cavallino anche se un po' rimaneggiato. Non avevo mai sentito parlare della Nardi- Danese sino al dicembre del 2001 quando apparve al grande salone rievocativo di Lucca di Ferrari Storiche, organizzato dal Ferrari Club Santa Croce sull'Arno, curato dal segretario e amico Claudio Gufoni. La Nardi-Danese era stata rinvenuta nei dintorni di Firenze, in origine costruita pare in due esemplari, così come due motori Fiat di 1100 cc, ridotti a 1500, 8 cil. 72 cv.
Ma la carrozzeria era completamente diversa, forse più simile alle Cisitalia e vorrei dire alle future Auto-Union. La 815 dopo la Mille Miglia del '40, quella condotta da Alberto Ascari, riappare in corsa a Piacenza nel maggio del '47, unitamente alla 125, la prima vera Ferrari col marchio attuale, dove compare anche la Nardi Danese: L'altra 815 affidata alla Mille Miglia del'40 al marchese Lotario Rangoni-Macchiavelli, pilota gentleman di Modena, scompare nella notte dei tempi e pare demolita forse negli anni '50 a Modena, ma non esiste verbale di demolizione, così come la vettura

di Ascari pare essere stata demolita a Milano con la targa MI76356, ma nessuna certificazione lo attesta. Stranamente anche la 815 del Rangoni portava la targa MI 12539. Una 815 riappare miracolosamente presso il Museo di San Martino in Rio di Reggio Emilia e nell'ottobre del 1969 viene portata a Maranello. Io ero entrato nella Segreteria di Ferrari da appena due mesi e l'Ingegnere mi portò in cortile a vedere la macchina e mi chiese se la ritenessi autentica.
Gli risposi che mi fidavo di lui! Oltre al circuito di Piacenza, le tre vetture si ritrovarono forse ancora al Circuito di Pescara. La 125 fu invece la causa della rottura tra Ferrari e Nino Farina al quale il Drake non volle assegnare il modello più veloce a Piacenza. Errore grave perché nel '50 il primo Campione del Mondo di F1 avrebbe potuto essere proprio Nino Farina su Ferrari e non sull'Alfa Romeo 158/159.

BCC CREDITO COOPERATIVO
Credito Padano

## 20 OTTOBRE • Commemorazione del "Sig. Touring"

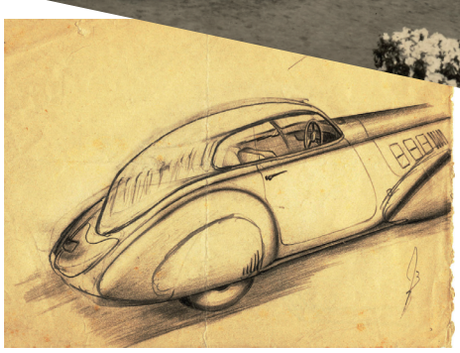
# Un raduno particolare per concludere l'anno

Il Cavec è stato invitato per la commemorazione e l'intitolazione di una piazza a Carlo Felice Bianchi Anderloni, il proprietario della Carrozzeria Touring Superleggera.
L'evento si terrà ad Eupilio, un paese posto sulle prealpi lecchesi e contornato dal lago di Pusiano, da quello di Annone e dal sovrastante lago del Segrino.
Già il nostro club ha avuto il piacere di ospitare in una serata l'Ing. Giovanni Bianchi Anderloni, figlio di Carlo Felice, per una piacevolissima conferenza.
La partecipazione al raduno è gratuita.

## Programma

**Giovedì 18 ottobre**
Entro le ore 12 chiusura delle iscrizioni

**sabato 20 ottobre**
ore 8.00 • ritrovo e partenza da Cremona
P. le Azzurri d'Italia (piscine)
*Gli equipaggi residenti nella parte nord della provincia potranno aggregarsi lungo il percorso secondo il seguente orario*
ore 8.20 • Castelleone - Fraz. Oriolo
ore 8.25 • Crema - Cà delle Mosche
ore 10.00 • Arrivo ad Eupilio
ore 10.30 • Cerimonia di scopertura della lapide
ore 13.00 • Pranzo
0re 15.00 • Partenza per rientro



**Data l'importanza dell'evento, saranno presenti tutti i club della Lombardia si auspica che i soci CAVEC**

INGROSSO ALIMENTARI - COLONIALI - DETERSIVI

ALVERGNA

Ditta ALVERGNA rag. CARLO s.n.c. di
Alvergna Giovanni & C.
Via Bergamo, 26
26022 Castelverde - Cremona
Tel. 0372 / 427334 - Fax 0372 / 428043

# IPSE DIXIT

(continua da pag. 3)

*L'attività del club è diventata molto intensa e variegata e la trovate molto ben rappresentata sul nostro sito. Vi prego pertanto di tenerlo controllato per essere opportunamente aggiornati sulle manifestazioni. Sono molto soddisfatto per il lavoro che svolgono i componenti degli organi sociali dove ognuno da un suo contributo specifico:*
*grazie a Giovanni Alvergna per la sua insostituibile opera di addetto alimentare per il Sottocanna e per tanto altro.*
*Grazie a Fulvio Bonini per la gestione trasporti "speciali".*
*Grazie a Silvano Borra per essere il referente dei soci piacentini e per l'aiuto organizzativo nei raduni oltre Po.*
*Grazie Luigi Bresciani per il suo prezioso aiuto tecnico.*
*Grazie a Cesare Foletti insostituibile curatore del sito.*
*Grazie a Mauro Fregni per il suo collegamento con la parte tipografica.*
*Grazie a Mauro Gandini per l'efficienza della segreteria.*
*Grazie a Leonardo Gerevini per la gestione della logistica.*
*Grazie a Paolo Nolli, per la perfetta opera di vice Presidente.*
*Grazie a Ettore Parma per il suo contributo organizzativo nelle manifestazioni nella bassa.*
*Grazie a Diego Pedroni per la sua opera di cronometrista junior.*
*Grazie a Elio Poli per la sua opera di cronometrista senior.*
*Grazie ad Andrea Salomoni per l'aiuto nell'organizzazione.*
*Grazie a Giacomo Telò per l'attività nel settore dei trattori.*
*Grazie infine a Michele Valorsi per il suo servizio di ricerca ristoranti e catering.*

# Calendario2018

13 MAGGIO: **Raduno di Primavera a Crespi d'Adda**

25 MAGGIO: **CONVIVIUM 2018** - *Villa Zaccaria*

10 GIUGNO: **Sottocanna in Circuito & Concorso di Eleganza per moto sino al 1959** *(manifestazione a calendario ASI)*

24 GIUGNO: **Raduno "Il Penice e Varzi" - Memorial Pietro Sardini**

15 LUGLIO: **Cinque Provincie** (organizza MWVCC - Brescia)

16 AGOSTO: **Raduno di San Rocco sul lago di Garda**

2 SETTEMBRE: **Rievocazione storica della 200 Miglia di Cremona*** *(manifestazione a calendario ASI)*

7 OTTOBRE: **CHALLENGE FINALE** *all'aereoporto S. Damiano*

20 OTTOBRE: **Seduta omologazione moto**

OTTOBRE: **Incontro con il Personaggio**

1 DICEMBRE: **Seduta omologazione auto**

15 DICEMBRE: **Aperitivo degli auguri**

Le date potranno subire delle variazioni per motivi organizzativi: si consiglia di verificare sul sito internet **www.cavec.it** le eventuali comunicazioni aggiornate. Gli appuntamenti piacentini sono a cura di Silvano Borra.

** Manifestazione valevole per il "CAVEC Challenge"*

*Ruggeri Francesca e Ruggeri Cesare Partecipanti alla 30° edizione della* **Winter Maraton**, *classificandosi al 34° posto*

VINI COLOMBI

VENDITA VINI SFUSI IN BOTTIGLIA

VINI DI PRODUZIONE PROPRIA

www.vinicolombi.it

**Vini Colombi**
**Corso Matteotti, 37 • Cremona**
**Aperto mercoledì e sabato**
**cell. 340 7350237 (a 50 m da Porta Venezia)**
Azienda fraz. Diolo Lugagnano Val d'Arda • (PC)

*...è tempo di imbottigliare*

**VW MAGGIOLONE Cabrio 1.3**
1973 - ASI - Bianco - **€ 12.900**

**MINI COOPER 35° Anniversario**
1983 - **€ 8.500**

**CITROEN 2CV**
1973 - ASI - conservata - **€ 4.800**

**LAND ROVER Half Ton 2.2 benzina**
1974 - ASI - guida sx - **€ 8.900**

**PORSCHE 912 coupè**
1966 - restauro totale - **€ 48.000**

**MERCEDES 220 SE coupè**
1963 - targa orig. - conservata - **€ 18.900**

**SIMCA R 2 Gruppo 1 plurivittoriosa**
1973 - numerosi ricambi - **€ 29.900**

**SUZUKI 380 GT**
1973 - Km 17.000 - conservata - **€ 3.200**


CAVIGLIA
AUTO

Via Eridano, 25 - CREMONA
Tel. 0372.808138
Cell. 335.266681
www.autocaviglia.it

Great Wall

VENDITA NUOVO ED USATO
SPECIALIZZATO IN FUORISTRADA

Da oltre 30 anni la migliore assistenza per il tuo 4x4

# CLAXON

Direttore responsabile
**Sperangelo Bandera**

Vice direttore
**Alfredo Azzini**

Segretaria di redazione
**Silvia Moretti**

Editore
**Club Amatori Veicoli d'Epoca Cremona**
piazza Marconi, 2/b • Cremona
Tel. 0372.530463 - Fax 0372.458602
info@cavec.it • www.cavec.it
Registrazione Tribunale di Cremona
n. 398 del 14/02/2004

Pubblicità
**Uggeri Pubblicità s.r.l**
Tel. 0372 20586
uggerim@uggeripubblicita.it

Grafica e impaginazione
**Silvia Corbani**

Stampa
**Arti Grafiche Persico s.r.l.**
via Sesto, 14 • 26100 Cremona



Consiglio di Amministrazione CAVEC
**Alfredo Azzini** - Presidente
**Nolli Paolo** - V. Presidente
**Mauro Gandini** - Segretario
*Consiglieri*
**Giovanni Alvergna**
**Luigi Bresciani**
**Leonardo Gerevini**
**Diego Pedroni**
**Andrea Salomoni**
**Silvano Borra**
*Revisori*
**Fulvio Bonini, Cesare Foletti**
**Ettore Parma, Michele Valorsi**
*Probiviri*
**Elio Poli, Mauro Fregni, Giacomo Telò**
*Commissari tecnici auto*
**Guido Barbieri, Francesco Ceretti, Claudio Mori, Gabriele Pizzelli**
*Commissari tecnici moto*
**Mario Scala**
**Gabriele Pizzelli**
**Paolo Nolli**
*Commissari tecnici autocarri*
**Francesco Ceretti**
*Commissari tecnici trattori*
**Giacomo Telò**

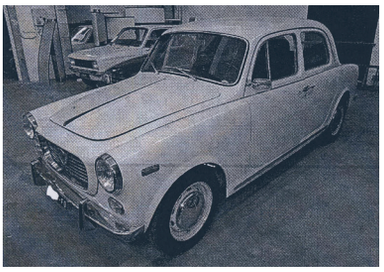

# ANNUNCI

## VENDO CITROËN C2 5 HP

Anno di costruzione: **1922**
Restaurata, ottime condizioni, meccanica efficiente, gomme nuove. A Piadena.
Prezzo: **20.000 €**

Per informazioni contattare
***cell. 347 2106471***

## VENDO LANCIA APPIA III SERIE, BIANCA



Anno di costruzione: **1961**
Pronta all'uso. Targhe e libretto originali, due proprietari, km 38.200. Ben conservata.
Prezzo: **7.500 €**

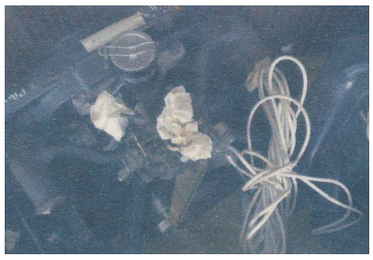
Per informazioni contattare
***Giampaolo***
***cell. 339 3837024***

## VENDO FIAT 500 F

Anno di costruzione: **1968**
Pronta all'uso quotidiano, secondo proprietario, necessita di restauro per portarla in condizioni ottimali. Ben conservata.
Prezzo: **3.100 €**

Per informazioni contattare
***Nicola Sverzellati***
***cell. 335 6615653***

## VENDO 3 MOTORI CITROËN DIANE



Anno di costruzione: **vari**
Motori Diane revisionati. Vendo anche speratamente.
Prezzo: **950 €**

Per informazioni contattare
***Gian Mario Zanbarbieri***
***cell. 335 5494419***
*no SMS*

## VENDO SOLEX VARI

2 velosolex da avviare, 1 velosolex flasch (cardano). Vendo anche separatamente.
Prezzo: **550 €**

Per informazioni contattare
***Gian Mario Zanbarbieri***
***cell. 335 5494419*** *no SMS*

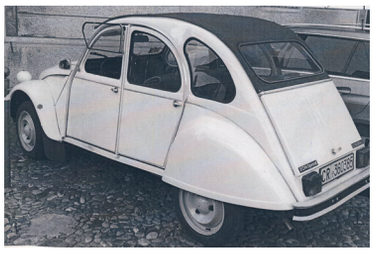
*Spazio gratuito a disposizione dei soci che vogliano vendere un veicolo o pezzi di ricambio per auto, moto e trattori. La segreteria è a disposizione per raccogliere le inserzioni per la pubblicazione.*

**VENDO**
**JAGUAR XJ-S 3.6 V6 145 KW**

Anno di costruzione: **1991**
Omologata ASI. Carrozzeria perfetta e manutenzione completa sempre effettuata. Cambio automatico. Interni in pelle. Perfetto per appasionati Jaguar
Prezzo: **25.000 €**

Per informazioni contattare
***Federico Tredici***
***cell. 328 8356727***

**VENDO**
**CITROËN 2 CV**



Anno di costruzione: **1984**
Auto in perfetto stato, completa di tutti i documenti.
Prezzo: **15.000 €**

Per informazioni contattare
***Antonio Carra***
***cell. 339 6753051***

**VENDO**
**VOLKSWAGEN MAGGIOLINO**

Anno di costruzione: **1963**
Carrozzeria e motore in perfetto ordine. Interni rifatti. Documenti originali.
Prezzo: **6.000 € trattabili**

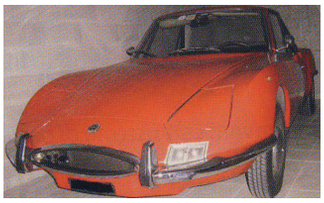
Per informazioni contattare
***Jonathan Revere***
***cell. 347 4640670***

**VENDO**
**MERCEDES 350 SL**

Anno di costruzione: **1972**
Iscritta ASI. Ottimo stato. Cambio manuale. Omologata 2+2
Prezzo: **su richiesta**

Per informazioni contattare
***cell. 333 7483095***

**VENDO**
**MATRA 530 LX**



Omologata ASI e altra vettura per ricambi. Prezzo: **5.000 €**

Per informazioni contattare
***Francesco Ceretti***
***cell. 347 4867467***

**VENDO**
**GARAGE 270 MQ.**

Possibilità di rimessaggio di diverse autovetture in Cremona - zona Castello.
Prezzo: **90.000 €**
Per informazioni contattare
***Studio 0372 24648***
***Geom. Pisani***
***335 5232822***

**VENDO FIAT 500 L**

Anno di costruzione: **1972** Prezzo: **5.000 €**

Per informazioni contattare
***Francesco Ceretti cell. 347 4867467***

**VENDO**
**PIAGGIO VARI**
2 Ciao PX (bianchi) quasi nuovi, 1 Bravo e 1 Boxer (rossi).
Vendo anche separatamente.
Prezzo: **550 €**
Per informazioni contattare
***Gian Mario Zanbarbieri***
***cell. 335 5494419*** *no SMS*

**VENDO**
annate complete non rilegate di
**AUTOSPRINT**
dal 1981 al 1986
Prezzo: **25,00 € cad.**

Per informazioni contattare
***cell. 347 4867467***

# SERENA

WINES 1881