

Strenna CAVEC 2020 - Le quotazioni di auto e moto storiche



LISTINI AUTO E MOTO

2021





I VERI PREZZI DELLE AUTO STORICHE

GUIDA ALLE QUOTAZIONI

+30% È la quotazione raggiungibile da un esemplare conservato in condizioni pari al nuovo.

100% È IL PREZZO CHE APPARE NEL LISTINO DI AUTOCAPITAL E SI RIFERISCE A VETTURE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE.

-30/50% È la svalutazione per un'auto in condizioni originali ma che richiede importanti interventi o un totale restauro, a patto che sia marciante e completa.

FINO AL +100% Una considerazione a sé merita il prezzo di una vettura restaurata a regola d'arte in ogni singola parte. Precisiamo che si parla di restauro totale quando la vettura viene completamente smontata e ricostruita dopo aver revisionato o sostituito ogni singolo pezzo, viti e bulloni compresi. Chi si è appassionato e cimentato nel restauro completo di una vettura potrà confermare che il costo finale del restauro ha superato di gran lunga la quotazione che viene attribuita a quella determinata vettura. **In particolare il costo finale sarà tanto più alto quanto più bassa sarà la quotazione della stessa vettura in buono stato di conservazione.** Ad esempio: la quotazione di una Fiat 500 L in buono stato di conservazione è di 7000 euro ma una analoga vettura restaurata a regola d'arte avrà un costo finale che può superare 15.000 euro. Chi decide pertanto di acquistare una vettura restaurata a regola d'arte deve sapere che il prezzo richiesto sarà nettamente superiore alla quotazione di una vettura in buone condizioni generali ma che di sicuro, visti gli anni sulle spalle, non garantirà la stessa efficienza della vettura appena rifatta.

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
ABARTH				
500-BERLINA	479	1957-63	17.000	
500-COUPÉ ZAGATO	479	1957-59	55.000	
595	594	1963-71	20.000	
595 SS	594	1964-71	25.000	
695	690	1964-71	27.000	
695 SS	690	1964-71	34.000	
695 SS ASSETTO CORSA	690	1965-71	38.000	
750 BERLINA	747	1955-61	24.000	
750 COUPÉ ZAGATO	474	1955-57	68.000	
750 RECORD MONZA Z	747	1958-59	80.000	
750 SPIDER ZAGATO	747	1958-59	80.000	
850 RECORD MONZA Z	785-847	1959-61	80.000	
850 TC-BERLINA	847	1961-65	28.000	
850 TC-NR.BURGRING C	847	1961-66	35.000	
850 STRADALE ZAGATO	847	1960-61	68.000	
MONOMILLE SCORPIONE/GT	982	1961-63	68.000	
QT 850-BERLINA	847	1964-68	15.000	
QT 1000	982	1964-68	16.000	
QT 1000-COUPÉ	982	1964-68	16.000	
QTR 1000-COUPÉ	982	1964-68	35.000	
QT-1300/124	1280	1966-69	25.000	
QT-1300-SCOR SS F.-LOMB.	1280	1969-71	30.000	
QT-1300-PROTOTIPO	1280	1965-68	130.000	
QTR 1000 COUPÉ BERTONE	982	1965-67	36.000	
QTS 1000-COUPÉ	982	1964-68	27.000	
1000-BERLINA	982	1962-67	35.000	
1000-BERLINA CORSA	982	1965-67	30.000	
1000-RADIALE BERLINA	982	1966-67	50.000	
1300 BERLINETTA SIMCA	1280	1962-64	139.000	
2000-BERLINETTA SIMCA	1946	1963-64	170.000	
2200-COUPÉ 2+2 ALLEMANO	2160	1959-60	34.000	
2200-CABRIOLET ALLEMANO	2160	1959-60	43.000	
2400 COUPÉ ELIENA	2323	1961-63	30.000	
2400-COUPÉ ALLEMANO	2323	1963-65	30.000	

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
AC				
2-LITRI SEL CILINDRI	1991	1947-55	30.000	
2-LITRI SEL CILINDRI CABRIO	1991	1945-55	36.000	
ACE (MOTORE AC/FORD)	1991/2553	1954-63	200.000	
ACE (MOTORE BRISTOL)	1971	1954-63	250.000	
ACECA COUPÉ AC	1991	1954-60	150.000	
ACECA COUPÉ FORD	2553	1961-63	130.000	
ACECA COUPÉ BRISTOL	1971	1954-63	175.000	
COBRA 260	4261	1962-63	450.000	
COBRA 289 MK2/MK3	4736	1962-65	750.000	
COBRA 427	6997	1964-68	710.000	
428 FRUA COUPÉ/SPIDER	6989	1967-73	60.000	

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
ALFA ROMEO				
RL-N/S	2916-2994	1922-25	230.000	
RL-TURISMO	2994	1926-27	210.000	
6C 1500 NORMALE	1487	1927-29	130.000	
6C 1500 SPORT/SS	1487	1928-29	660.000	
6C 1750 SUPER SPORT	1752	1929-30	1.300.000	
6C 1750 SPORT	1752	1929-33	330.000	
6C 1750 TURISMO	1752	1929-33	160.000	
6C 1750 GRAN TURISMO	1752	1930-33	330.000	
6C-1750 GRAN-SPORT	1752	1930-33	2.200.000	
6C 1750 GT COMPR.	1752	1931-32	660.000	
8C 2300	2336	1932-34	9.000.000	
6C 2300-T/8-LUNGO	2309	1934-39	160.000	
6C 2300-GT/8-CORTO	2309	1934-39	270.000	
6C 2300-PESC/8 PESC	2309	1938-39	390.000	
6C 2300-MILLE MIGLIA	2309	1938-39	800.000	
8C 2900A	2905	1936	2.600.000	
8C 2900B	2905	1937-39	3.700.000	
6C 2500-T S P/7 POSTI	2443	1939-45	130.000	
6C-2500-SPORT	2443	1939-45	110.000	
6C 2500-SPORT COUPÉ	2443	1939-50	330.000	
6C 2500-COLONIAL	2443	1939-42	130.000	
6C 2500-S-FRECCIA D'ORO	2443	1947-52	180.000	
6C 2500-SS-VILLA D'ESTE	2443	1949-52	530.000	
6C 2500 SS-CABRIOLET	2443	1946-51	450.000	
1900	1884	1950-54	31.000	
1900 TI	1884	1952-54	35.000	
1900-SUPER	1975	1954-59	30.000	
1900-TI-SUPER	1975	1954-57	43.000	
1900-PRIMAVERA	1975	1955-57	43.000	
1900 SPRINT I-SERIE	1884	1951-53	200.000	
1900 SPRINT II-SERIE	1884	1953-54	145.000	
1900-SS	1975	1954-55	180.000	
1900-SS (MODELLO 1956)	1975	1956-58	110.000	
AR-SI-MATTA	1884	1951-53	25.000	
DAUPHINE	845	1962-64	5.000	
GIULIETTA I SERIE	1290	1955-59	15.000	
GIULIETTA II SERIE	1290	1959-61	16.000	
GIULIETTA III SERIE	1290	1961-63	14.000	

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
GIULIETTA TI I SERIE	1290	1957-59	17.000	
GIULIETTA TI-II SERIE	1290	1959-61	18.000	
GIULIETTA TI III SERIE	1290	1961-65	16.000	
GIULIETTA SPRINT I SERIE	1290	1954-58	70.000	
GIULIETTA SPRINT II SERIE	1290	1958-59	50.000	
GIULIETTA SPRINT III SERIE	1290	1959-62	40.000	
GIULIETTA S.V. I.S.	1290	1956-58	80.000	
GIULIETTA S.V. I.S. C	1290	1958	65.000	
GIULIETTA S.V. II SERIE	1290	1958-62	60.000	
1300-SPRINT	1290	1963-65	35.000	
GIULIETTA SPRINT SPECIALE	1290	1957-62	90.000	
GIULIETTA SZ	1290	1958-61	300.000	
GIULIETTA SZ CODA TRONCA	1290	1961-62	340.000	
GIULIETTA SPIDER I SERIE	1290	1956-58	75.000	
GIULIETTA SPIDER II SERIE	1290	1958-61	60.000	
GIULIETTA SPIDER III SERIE	1290	1961-62	50.000	
GIULIETTA SPID VEL I SERIE	1290	1956-58	80.000	
GIULIETTA SPID VEL II SERIE	1290	1958-61	70.000	
GIULIETTA SPID VEL III SERIE	1290	1961-62	65.000	
GIULIA 1600-SPRINT	1570	1962-64	40.000	
GIULIA SPRINT SPECIALE	1570	1962-65	80.000	
GIULIA 1600-SPIDER	1570	1962-65	45.000	
GIULIA 1600 SPIDER VELOCE	1570	1964-65	60.000	
GIULIA TZ1	1570	1963-65	670.000	
GIULIA TZ2	1570	1964-65	1.300.000	
GIULIA TI (FERENI A TAMBI)	1570	1962-63	15.000	
GIULIA TI (FERENI A DISCO)	1570	1963-67	13.000	
GIULIA TI SUPER	1570	1963-64	100.000	
GIULIA 1300	1290	1964-71	10.000	
GIULIA 1300-TI	1290	1966-72	8.000	
GIULIA 1300-SUPER	1290	1970-72	9.000	
GIULIA SUPER	1570	1965-72	21.000	
GIULIA 1600-S	1570	1968-70	10.000	
GIULIA SUPER 1.3	1290	1972-74	7.000	
GIULIA SUPER 1.6	1570	1972-74	8.000	
GIULIA NUOVA SUPER 1.3	1290	1974-77	5.000	
GIULIA NUOVA SUPER 1.6	1570	1974-77	6.000	
GIULIA DIESEL	1760	1976-77	4.000	
GIULIA SPRINT GT	1570	1963-66	25.000	
GIULIA SPRINT GT VELOCE	1570	1966-68	30.000	
GIULIA GT 1300-JUNIOR	1290	1966-71	15.000	
GIULIA GT 1300-JUNIOR Z	1290	1969-72	30.000	
GIULIA GT-JUNIOR 1.3	1290	1972-76	12.000	
GIULIA GT JUNIOR 1.6	1570	1972-74	14.000	
GIULIA GT JUNIOR Z 1.6	1570	1972-74	33.000	
GIULIA GTA 1300-JUNIOR	1290	1968-72	165.000	
GTAM	1995	1970-71	280.000	
GIULIA 1600-SPRINT GTC	1570	1964-66	40.000	
1600-SPIDER (DUETTO)	1570	1966-68	30.000	
1750 GRAN SPORT 4R Z	1570	1965-67	43.000	
2000	1975	1958-62	12.000	
2600	2584	1962-69	18.000	
2600-DE LUXE (OSI)	2584	1965-67	22.000	
2000-SPRINT	1975	1960-62	22.000	
2600 SPRINT	2584	1962-66	32.000	
2600-SZ	2584	1965-68	165.000	
2000-SPIDER TOURING	1975	1958-61	44.000	
2600-SPIDER TOURING	2584	1962-65	60.000	
33 STRADALE	1995	1967-69	1.700.000	
1750	1779	1968-72	8.000	
1750-GT VELOCE I SERIE	1779	1968-70	28.000	
1750-GT VELOCE II-SERIE	1779	1970-72	25.000	
2000-BERLINA	1962	1971-77	10.000	
2000-GTV	1962	1971-76	30.000	
2000-SPIDER VELOCE	1962	1971-82	20.000	
SPIDER JUNIOR 1.3	1290	1972-77	12.000	
SPIDER JUNIOR 1.6	1290	1972-75	13.000	
SPIDER 1.6	1570	1975-82	13.000	
SPIDER 1.6	1570	1983-90	8.000	
SPIDER 1.6	1570	1990-92	11.000	
SPIDER 2.0	1962	1983-90	9.000	
SPIDER 2.0 Q.V.	1962	1986-90	13.000	
SPIDER 2.0	1962	1990-94	15.000	
MONTREAL	2597	1971-77	65.000	
ALFASUD BERLINA	1186-1490	1972-83	3.000	
ALFASUD TI	1186-1490	1973-83	4.000	
ALFASUD TI Q.V.	1490	1982-83	6.000	
ALFASUD GIARDINETTA	1186	1975-77	4.500	
ALFASUD SPRINT	1286	1976-83	4.000	
ALFASUD SPRINT VELOCE	1490	1979-83	5.000	
ALFASUD SPRINT 1.5/1.5 VEL	1490	1978-83	6.000	
SPRINT 1.3/1.5	1357-1490	1983-88	5.000	
SPRINT Q.V.	1779	1983-89	6.000	
ALFETTA	1779	1972-75	9.000	
ALFETTA 1.6	1570	1975-77	7.000	
ALFETTA 1.8	1779	1975-81	8.000	
ALFETTA 2000	1962	1977-78	5.000	
ALFETTA 2000/2000L	1962	1977-81	6.000	
ALFETTA 2000-AMERICA	1962	1980-81	6.000	
ALFETTA 1.6/1.8	1570-1779	1982-84	4.000	
ALFETTA 2.0	1962	1982-84	5.000	
ALFETTA 2.0 QUAD.ORO	1962	1982-84	6.500	
ALFETTA 2.0 CEM	1962	1983	7.000	

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
ALFETTA 2.0 TURBODIESEL	1995	1979-84	3.000	
ALFETTA 2.4 TURBODIESEL	2392	1983-84	3.000	
ALFETTA GT	1570-1779	1974-80	10.000	
ALFETTA GTV 2000/2000L	1962	1976-80	9.000	
ALFETTA GTV 2000-AMER	1962	1979-80	9.000	
ALFETTA GTV TURBODELTA	1962	1979-80	31.000	
ALFETTA GTV 2.0	1962	1980-82	8.000	
GTV 2.0	1962	1983-87	8.000	
ALFETTA GTV 2.0-GPRIX	1962	1981-82	10.000	
ALFETTA GTV 2.5	2492	1980-82	15.000	
GIULIETTA 1.3/1.6/1.8	1357-1779	1977-83	3.000	
GIULIETTA TURBODELTA	1962	1982-83	26.000	
ALFA 6	2492	1979-83	6.000	
ALFA 6 2.0	2492	1983-86	4.000	
ALFA 6 2.0 ORO	2492	1983-86	6.000	
ALFA 6 2.0 TURBO DIESEL	2494	1983-86	3.000	
ARNA 1.5/1.7/1	1186-1490	1984-86	1.500	
33 1.3/1.5/1.5 4X4 (TUTTI M.)	1351-1490	1983-87	3.000	
33 Q. VERDE	1490	1984-86	4.000	
33 1.5 GIARDINETTA	1490	1985-87	2.000	
33 4X4 GIARDINETTA	1490	1984-87	3.000	
33 1.7/1.7 IE	1712	1986-88	5.000	
33 1.7 Q.V.	1712	1986-90	6.000	
33 1.3 5/1.7 SPORT WAGON	1351-1712	1987-88	2.000	
33 1.5/1.7 4X4 SPORT WAGON	1490-1712	1987-88	3.000	
33 SPORT WAGON Q.V.	1712	1988-90	3.500	
33 1.8 TD	1779	1986-88	1.000	
33 1.8 TD GIARDINETTA	1779	1986-87	1.000	
NUOVA 33 1.7 IE 16V Q.V.	1712	1990-92	1.000	
33 1.8 TD SPORT WAGON	1779	1987-88	1.000	
NUOVA 33 1.7 IE S.W. 4X4	1712	1990-92	1.500	
NUOVA 33 1.7 IE PERM. 4	1712	19		

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
A110-1600	1565	1968-73	52.000	
A110-1600-S	1565	1970-72	65.000	
A110-1600-SC/SI	1605	1973-75	65.000	
A110-1600-SX	1647	1975-77	55.000	
A-310-1600	1647	1971-76	22.000	
A-310-V6	2664	1976-83	25.000	
V6 GT	2849	1985-88	14.000	
V6 TURBO	2458	1985-91	15.000	
A 610 TURBO	2975	991-95	17.000	

ALVIS

A BERLINA	2993	1950-54	36.000
TA DROP HEAD	2993	1950-54	45.000
TB-DROP HEAD	2993	1951-52	45.000
TC-BERLINA	2993	1954-58	41.000
TC-DROP HEAD	2993	1954-56	50.000
TD-BERLINA	2993	1958-63	40.000
TD-DROP HEAD	2993	1958-63	50.000
TE-BERLINA	2993	1958-63	40.000
TE-DROP HEAD	2993	1963-65	50.000
TE BERLINA	2993	1965-67	40.000
TE DROP HEAD	2993	1965-67	50.000

AMPHICAR

Z70	1147	1961-65	50.000
-----	------	---------	--------

ANSALDO

4C-TORPEDO	1847	1923-26	34.000
4C-TORPEDO	1847	1926-28	35.000
22-BERLINA	3500	1929-32	75.000

ASA

1000-GT COUPÉ	1032	1962-67	130.000
1000-GT-SPIDER	1032	1963-67	160.000

ASTON MARTIN

1.5 LITRE OHC INTERNATIONAL	1495	1927-32	250.000
1495	1927-32	150.000	
LE MANS	1495	1932-33	450.000
ULSTER	1495	1934-36	1.500.000
MK-II-ROADSTER	1495	1934-36	170.000
2 LITRE ROADSTER	1950	1936-40	210.000
2 LITRE (DB1)	1970	1948-50	120.000
DB2 COUPÉ	2580	1950-53	200.000
DB2 CABRIOLET	2580	1950-53	300.000
DB2/4-MK2-MK3 COUPÉ	2580-2922	1953-59	150.000
DB2/4-MK2-MK3-CABRIO	3670	1958-63	200.000
DB4-COUPÉ	3670	1958-63	410.000
DB4-CABRIOLET	3670	1958-63	500.000
DB4-GT	3670	1959-61	1.800.000
DB4 GT ZAGATO	3670	1960-63	8.000.000
DB5-COUPÉ/VANTAGE	3995	1963-65	410.000
DB5-CABRIOLET	3995	1963-65	450.000
DB6-COUPÉ/VANTAGE	3995	1965-69	240.000
DB6-MK2-COUPÉ	3995	1969-70	200.000
DB6-VOLANTE	3995	1965-70	300.000
DB5	3995	1967-71	80.000
DB5-VANTAGE	3995	1968-71	90.000
DB5-V8	5340	1971-73	85.000
V8	5340	1973-82	70.000
V8	5340	1983-89	75.000
V8-VANTAGE	5340	1974-82	80.000
V8-VANTAGE	5340	1983-90	85.000
V8 VANTAGE ZAGATO	5340	1986-89	200.000
V8 VOLANTE	5340	1976-90	120.000
V8 VANTAGE VOLANTE	5340	1986-88	120.000
V8 VOLANTE ZAGATO	5340	1987-90	250.000
VIRAGE	5340	988-92	35.000
VIRAGE VOLANTE	5340	1990-97	44.000
VOLANTE 2+2	5340	1991-97	45.000
VANTAGE	5340	1993-97	40.000
LAGONDA	5340	1976-87	40.000
LAGONDA	5340	1987-90	40.000
DB7	3239	1994-99	23.000
DB7 VOLANTE	3239	1996-99	26.000

ATS

GT 2500	2468	1963-64	330.000
GTS-2500	2468	1963-64	390.000

AUDI

80/80QUATTRO IV SERIE	1595-1847	1986-90	2.000
-----------------------	-----------	---------	-------

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
100/100 QUATTRO III SERIE	1781-2309	1982-90	2.000	
100 TURBO/T. QUATTRO III S.	2226	1986-90	2.500	
100 AVANT/AVANT QUATTRO	1781-2226	1983-90	2.500	
100 AVANT D/TD	1986	1982-90	1.500	
200/200 TURBO	2144-2226	1984-90	4.000	
200/200 TURBO QUATTRO	2144-2226	1984-90	4.000	
200/200 T. AVANT QUATTRO	2144-2226	1984-90	4.500	
COUPÉ/COUPÉ GT	1781/2226	1981-87	5.000	
COUPÉ QUATTRO	2144-2226	1983-88	6.000	
QUATTRO	2144	1980-86	35.000	
QUATTRO (BAUR)	2226	1987-89	32.000	
QUATTRO SPORT	2144	1983/86	170.000	
COUPÉ 2.3/2.3 20V	2309	1988	3.000	
COUPÉ 2.3 20V QUATTRO	2309	1988	3.500	
COUPÉ 2.2 T. 20V Q. S2	2226	1990-93	8.000	
80 2.8 F V6 QUATTRO	2771	1991-94	3.500	
S2 2.2 20V TURBO	2226	1993-94	6.500	
S2 AVANT	2226	1992-94	7.000	
RS2 AVANT	2226	1993-96	25.000	
CABRIO 1.8/2.0/2.3 20V/2.8 V6	1781-2771	1991-00	6.000	
COUPÉ 2.8 V6 QUATTRO	2771	1992-95	5.000	
100 2.8 V6 QUATTRO	2771	1990-94	2.000	
100 2.2 T.20V Q. S4/AVANT S4	2226	1991-94	3.500	
100 4.2 V8 Q. S4/AVANT S4	4172	1993-94	3.500	
V8	2771-4172	1989-94	4.000	
S4 2.7 V6 30V	2671	1997	7.000	
S4 AVANT 2.7 V6 30V	2671	1997	6.000	

AUSTIN

SEVEN-TORPEDO	747	1922-39	11.000
SEVEN SPIDER	747	1922-39	11.000
SEVEN BERLINA	747	1922-39	10.000
EIGHT TOURER	900	1939-47	8.500
EIGHT BERLINA	900	1939-47	7.000
A-40 DORSSET	1199	1947	6.500
A-40-DEVON	1199	1947-52	6.500
A-40 SPORTS TOURER	1199	1950-53	7.500
A-40 CAMBRIDGE	1199	1954-57	5.000
A-90 ATLANTIC (DHC)	2660	1949-52	10.000
CHAMP	2838	1952-57	10.000
A-30	803	1951-56	5.500
A-30-COUNTRYMAN	803	1954-56	6.000
A-35	948	1956-62	5.500
A-35-CONTRYMAN	948	1956-62	6.000
A-50/55/60	1489-1622	1954-69	5.500
A-40	1098	1958-68	3.500
A 135 PRINCESS	3993	1947-50	14.000
METROPOLITAN COUPÉ	1500	1954-62	10.500
METROPOLITAN DROPHEAD	1500	1954-62	12.500
GIPSY	2199	1958-67	8.000
SEVEN (MINI)	848	1959-64	10.000
SEVEN (MINI)	848-998	1965-70	5.500
SEVEN (MINI) COUNTRYM	848-998	1961-70	8.500
MINI COOPER	997	1961-63	18.000
MINI COOPER	998	1964-68	16.000
MINI COOPER S	1071	1963-64	37.000
MINI COOPER S MK1	1275	1963-67	25.000
MINI COOPER S MK2	1275	1968-70	23.000
MINI COOPER S MK3	1275	1970-71	22.000
MINI COOPER S	970	1964-65	24.000
MINI MOKE	848	1964-68	11.000
MINI/MINI/MINI/LE			
MAYFAIR/CITY	998	1981-88	3.500
LEYLAND MINI MOKE (P)	998	1980-90	8.000
CAGIVA MINI MOKE (I)	998	1991-92	8.000
MINI CLUBMAN	998	1971-75	3.500
MINI CLUBMAN GT	1275	1971-75	4.000
MINI CLUBMAN ESTATE	998-1098	1974-82	4.000
METRO 1.0 (TUTTI I MODELLI)	998	1980-88	1.000
METRO 1.3 (1.35/1.3HLE/AUT.	1275	1980-88	1.000
METRO 1.3 SPORT/GS/GTA	1275	1988	2.500
1100/1100-MK2	1098	1964-70	2.500
1100/1300-COUNTRYMAN	1098-1275	1966-74	3.000
1300/1300-GT	1275	1967-74	3.000
1300-TRAVELLER	1275	1971-74	2.500
1800/1800-MK2	1798	1964-74	3.000
3 LITRE	2912	1967-71	2.500
EXD TAXI	2071	1958-81	5.500
METRO MG TURBO	1275	1983-90	3.500

A. HEALEY

100-BN1	2660	1953-55	60.000
100-BN2	2660	1955	65.000
100-S-BN2	2660	1954-55	500.000
100-M-BN2	2660	1956	110.000
100/6-BN4-BN6	2639	1956-59	75.000
3000-BN7/B7	2912	1959-61	60.000
3000-MK-II-BN7/B7/B7	2912	1961-63	65.000
3000-MK-III-BJ8	2912	1963-68	70.000
SPRITE MK-I (FROGEYF)	948	1958-61	20.000

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
SPRITE MK II	948	1961-62	14.000	
SPRITE MK-III	1098	1966-67	12.000	
SPRITE MK-IV	1275	1967-70	12.000	

AUTOBIANCHI

BIANCHINA TRASFORM./S	479-499	1957-62	12.500
BIANCHINA PANORAMICA	499	1960-69	6.500
BIANCHINA CABRIOLET	499	1960-69	15.000
BIANCHINA BERL. 4 P./S	499	1962-69	5.500
GIARDINIERA	499.5	1966-77	5.500
STELLINA	767-782	1963-68	3.000
PRIMULA I SERIE	1221	1964-68	10.500
PRIMULA 65 C	1197	1968-70	3.000
PRIMULA COUPÉ 1.2	1221	1965-68	4.500
PRIMULA COUPÉ 1.4	1438	1968-70	4.500
A111	1438	1969-72	3.000
A112	903	1969-71	4.000
A112 NORMALE/JUNIOR	903	1971-82	3.500
A112 JUNIOR	903	1983-86	2.000
A112 ELEGANT	965	1971-82	2.500
A112-ELITE	965	1979-82	2.000
A112 LX	965	1983-85	2.500
A112-ABARTH (58 CV)	982	1971-76	11.000
A112-ABARTH (70 CV)	1049	1975-77	8.000
A112-ABARTH (70 CV) 5 M.	1049	1978-85	7.000

BENTLEY

4-1/2-LITRE TORPEDO	4398	1927-31	280.000
6 1/2-LITRE TORPEDO	6597	1926-30	390.000
8-LITRE TORPEDO	7983	1930-32	560.000
3-1/2 LITRE CABRIOLET	3669	1933-36	80.000
4-1/4 LITRE CABRIOLET	4257	1936-39	90.000
MK-VI	4257	1946-51	40.000
MK-VI	4566	1952-55	35.000
R-TYPE	4566	1952-55	45.000
R-TYPE CONTINENTAL	4566	1953-55	230.000
S-I	4887	1955-59	42.000
S-I-CONTINENTAL	4887	1955-59	170.000
S-II	6230	1959-62	45.000
S-II-CABRIOLET	6230	1959-62	120.000
S-III	6230	1962-66	45.000
S-III-CABRIOLET	6230	1962-66	130.000
T	6230	1965-70	20.000
T-CONVERTIBLE	6230	1967-70	45.000
T2	6750	1977-80	21.000
CORNICHE TWO DOOR	6750	1971-77	30.000
CORNICHE TWO DOOR	6750	1977-81	32.000
CORNICHE CABRIOLET	6750	1971-77	65.000
CORNICHE CABRIOLET	6750	1977-84	42.000
MULSANNE	6750	1980-83	18.000
MULSANNE TURBO	6750	1982-91	28.000
MULSANNE S	6750	1987-93	23.000
EIGHT	6750	1984-93	20.000
BROOKLANDS	6750	1992-97	24.000
TURBO R/S	6750	1985-97	30.000
CONTINENTAL CABRIOLET	6750	1984-94	52.000
CONTINENTAL/R CONVERT.	6750	1984-95	67.000
AZURE	6750	1995-02	80.000

BIANCHI

S4 TORPEDO	1287	1925-27	25.000
S5-1300-TORPEDO	1287	1928-32	25.000
S5-1500-TORPEDO	1452	1932-34	25.000
S9-BERLINA	1452	1934-39	28.000

BIZZARRINI

5300-GT-STRADA	5358	1964-68	500.000
1900-GT-EUROPA	1897	1967-68	92.000

BMW

315-CABRIOLET	1490	1934-36	55.000
326 LIMOUSINE	1971	1936-39	93.000
327-COUPÉ/CABRIOLET	1971	1937-39	250.000
328 ROADSTER	1971	1937-39	950.000
501 BERLINA	1971	1952-55	31.000
501/6	2077	1955-58	31.00

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
PANTERA GTS/GT5/GT55	5763	1973-89	90.000	
PANTERA S1 90	4942	1990-94	120.000	
DEAUVILLE	5763	1971-88	50.000	
LONGCHAMP	5763	1973-88	45.000	
LONGCHAMP SPIDER	5763	1980-88	65.000	
GIARA	3982	1993-04	30.000	
(BIGUA) MANGUSTA	4601	1996-01	25.000	

DIATTO

20A-TORPEDO	1996	1924-27	37.000
20A-BERLINA	1996	1924-27	37.000

DINO

206-GT	1986	1967-69	330.000
246 GT	2418	1969-73	220.000
246 GT5	2418	1972-74	250.000
208 GT4	1990	1975-80	26.000
308 GT4	2926	1973-76	40.000

FACEL-VEGA

EVS COUPÉ	4520-5407	1955-58	190.000
EVS-CABRIOLET	4520-5407	1955-58	210.000
HK-500	5907-6276	1959-61	150.000
EXCELLENCE	6276	1959-61	150.000
FACELLIA	1646	1960-63	55.000
FACELLIA F2	1646	1960-63	55.000
FACEL II	6276-6767	1962-64	135.000
FACEL III	1780	1963-64	75.000
FACEL IV	2860	1964	65.000

FERRARI

166 INTER	1995	1948-51	600.000
195 INTER	2341	1950-52	600.000
212 INTER	2562	1951-53	600.000
250 EUROPA	2953	1953-55	1.100.000
340 AMERICA	4101	1952-55	3.000.000
342 AMERICA	4503	1951-52	3.000.000
375 AMERICA COUPÉ	4523	1950-53	3.000.000
400/410 SUPERAMERICA	3967-4961	1956-64	4.000.000
500 SUPERFAST	4961	1964-67	3.300.000
250 GT BOANO/ELLENA	2953	1956-58	900.000
250 GT PININFARINA	2953	1958-63	410.000
250 GT-CABRIOLET PININ	2953	1957-59	1.900.000
250 GTE 2+2	2953	1960-64	300.000
250 GTL	2953	1963-64	1.100.000
250 GT SPIDER CALIFORNIA (LWB)	2953	1958-60	9.000.000
250 GT SPIDER CALIFORNIA (SWB)	2953	1960-62	12.000.000
250 GT TOUR DE FRANCE	2953	1956-59	7.000.000
250 GT SWB COMPETIZIONE	2953	1960-62	8.000.000
250 GTO	2953	1961-64	45.000.000
250 LE MANS	2953-3285	1964-66	11.000.000
275-28T	3285	1964-66	1.700.000
275-GTB/4	3285	1966-68	2.000.000
275-GTS	3285	1964-66	1.200.000
330 GT 2+2	3967	1964-67	260.000
330-GTC	3967	1966-68	485.000
330-GTS	3967	1966-68	1.500.000
365 GT 2+2	4390	1967-72	140.000
365 GTC	4390	1968-71	520.000
365-GTS	4390	1969-70	1.800.000
365 SPIDER CALIFORNIA	3967-4390	1966-68	2.800.000
365 GTB/4 DAYTONA	4390	1968-73	520.000
365 GTS/4 DAYTONA SPIDER	4390	1970-73	1.700.000
365 GTC/4	4390	1971-72	180.000
208 GTB	1991	1980-82	48.000
208 GT5	1991	1980-82	52.000
208 GTB TURBO	1991	1982-83	48.000
208 GTS TURBO	1991	1982-83	52.000
288 GTO	2855	1984-85	1.700.000
308 GT4	2926	1977-80	42.000
308 GTB VETRORESINA	2926	1975-78	120.000
308 GTB	2926	1977-81	45.000
308 GT5	2926	1977-81	50.000
308 GTBI	2926	1981-82	45.000
308 GTSI	2926	1981-82	50.000
308 GTB QUATTROVALVOLE	2926	1982-83	51.000
308 GTS QUATTROVALVOLE	2926	1982-83	55.000
328 GTB	3185	1985-89	55.000
328 GTS	3185	1985-89	55.000
GTB TURBO	1991	1986-90	47.000
GTS TURBO	1991	1986-90	51.000
348 TB	3405	1989-92	35.000
348 TS	3405	1989-92	38.000
348 GTB	3405	1993-94	40.000
348 GTS	3405	1993-94	40.000
348 SPIDER	3405	1993-95	50.000
MONDIAL 8	2926	1980-81	19.000

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
MONDIAL QUATTROVALVOLE	2926	1982-84	25.000	
MONDIAL CABRIOLET	2926	1983-85	28.000	
MONDIAL 3.2	3185	1985-88	28.000	
MONDIAL 3.2 CABRIOLET	3185	1985-88	35.000	
MONDIAL T	3405	1989-94	33.000	
MONDIAL T CABRIOLET	3405	1989-94	40.000	
365 GT4 2+2	4390	1972-76	52.000	
400-GT	4823	1976-79	40.000	
400I	4823	1979-84	35.000	
400 CABRIO PAVESI	4823	1978-84	50.000	
412	4943	1985-91	37.000	
365 GT4 BB	4390	1973-76	280.000	
512 BB	4942	1976-81	220.000	
512 BBI	4942	1981-83	220.000	
TESTAROSSA MONOSPECCHIO 4942	1984-85	80.000		
TESTAROSSA	4942	1986-92	65.000	
512 TR	4942	1992-94	99.000	
F 512M	4942	1994-96	140.000	
F.40	2936	1987-92	900.000	
456 GT/GTA	5474	1993-97	40.000	
456 M GT	5474	1998-02	40.000	
F355 BERLINETTA	3496	1994-98	50.000	
F355 GTS	3496	1994-98	53.000	
F355 SPIDER	3496	1995-99	58.000	
F.50	4968	1996-97	1.300.000	
550 MARANELLO	5474	1996-02	60.000	
550 BARCHETTA	5474	2000-02	200.000	
575 M	5750	2002-06	65.000	
575 SUPERAMERICA	5750	2005-06	260.000	
360 MODENA	3586	1999-04	40.000	
360 SPIDER	3586	2000-04	48.000	
360 CHALLENGE STRADALE	3586	2003-04	90.000	
ENZO FERRARI	5998	2002-04	1.100.000	

FIAT

501/502/503-TORPEDO	1460	1919-27	32.500
501-S	1460	1921-26	35.000
505/507-TORPEDO	2296	1919-27	35.000
510/512-TORPEDO	3446	1919-28	45.000
510-S	3446	1920-25	50.000
519/519-A/519-B-TORP	4766	1922-27	160.000
509/509-A	990	1925-29	25.000
509-S	990	1925-29	30.000
520-TORPEDO	2244	1927-29	40.000
521/521-C	2516	1928-31	40.000
525/525-N/525-S	3739	1928-31	50.000
525-S5	3739	1929-31	155.000
514/514-L	1438	1929-32	20.000
514-S/514-MM	1438	1931-34	140.000
522-C/522-L	2516	1931-33	35.000
524-C/524-L	2516	1931-34	35.000
518-C/518-L ARDITA 1750	1758	1933-38	25.000
518-C/518-L-ARDITA 2000	1944	1933-38	25.000
527/527-S ARDITA-2500	2516	1934-37	40.000
2800-BERLINA MINISTERIALE	2852	1938-44	80.000
508 BALILLA (3M) BERLINA	995	1932-34	17.500
508 BALILLA (3M) TORPEDO	995	1932-34	22.500
508 BALILLA (3M) SPID. S	995	1932-34	135.000
508 M	995	1933-37	19.000
508 BALILLA (4M) BERL 2 P.	995	1934-37	17.000
508 BALILLA (4M) BERL 4 P.	995	1934-37	17.000
508 BALILLA (4M) TORP	995	1934-37	25.000
508 BALILLA (4M) SPIDER	995	1934-37	25.000
508 S (4M) S.S. (C-D'ORO)	995	1934-37	155.000
508 S (4M) (BERL.-M.M.)	995	1934-37	165.000
500 TOPOLINO TRASF. (B.)	569	1938-45	15.000
500 TOPOLINO BERL (B.)	569	1938-45	15.000
500 A (BALESTRA LUNGA)	569	1946-48	12.000
500 B	569	1948-49	15.500
500 B GIARDINIERA LEGNO	569	1948-49	19.000
500 C	569	1949-45	10.500
500 C GIARDINIERA LEGNO	569	1949-52	16.000
500 C BELVEDERE	569	1952-55	8.000
508 C (NUOVA BALILLA)	1089	1937-39	15.000
508 L (NUOVA BALILLA)	1089	1937-39	17.000
508 C-M.M.	1089	1938-39	100.000
508 C-1100-MILITARE	1089	1939-45	20.000
1100-(A/I/A) L	1089	1939-48	15.500
1100 B/B/L	1089	1948-49	12.500
1100 E/F/L	1089	1949-53	11.500
1100-S	1089	1947-50	120.000
1100 S	1089	1950-51	100.000
1500-A/B/C	1493	1935-47	31.000
1500-D	1493	1948-49	19.000
1500-E	1493	1949-50	19.000
1400	1395	1950-54	11.000
1400-CABRIOLET	1395	1950-54	25.000
1400 DIESEL	1901	1953-54	12.000
1400-A	1395	1954-56	12.000
1400-B	1935	1956-58	15.000

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
1900	1901	1952-54	13.500	
1900-GRANLUCE	1901	1952-54	18.500	
1900-TORPEDO POLIZIA	1901	1952-54	24.000	
1900-A	1901	1954-56	13.000	
1900-A-GRANLUCE	1901	1952-54	18.500	
1900-B	1901	1956-58	14.000	
1900-B-GRANLUCE	1901	1956-58	18.500	
8V	1996	1952-54	850.000	
8V-ZAGATO	1996	1952-54	1.100.000	
1100/103	1089	1953-56	10.000	
1100/103-TV	1089	1953-56	19.000	
1100/103-TV-TRASF.	1089	1955-56	28.000	
1100/103-E	1089	1956-57	11.000	
1100/103-E-TV	1089	1956-57	25.000	
1100/103-E-TV-TRASF.	1089	1956-57	48.000	
1100/103-D	1089	1957-60	8.500	
1100/103-D-FAMILIARE	1089	1957-60	9.500	
1100/103-H-LUSSO	1089	1959-60	9.500	
1100-EXPORT	1089	1960-62	6.500	
1100-SPECIAL	1089	1960-62	7.500	
1100-FAMILIARE	1089	1960-62	7.500	
1100-D	1221	1962-66	5.000	
1100-D.FAMILIARE	1221	1962-66	6.000	
1100-R	1089	1966-69	5.500	
1100-R-FAMILIARE	1089	1966-69	5.500	
1200-GRANLUCE	1221	1957-60	6.500	
1200-TRASFORMABILE	1221	1957-60	23.500	
1200-CABIOLET	1221	1959-63	18.500	
600-(VETRI/SCORREVOLI)	633	1955-57	10.000	
600 TRASF.-(VETRI SCOR.)	633	1955-57	11.500	
600	633	1957-60	8.000	
600 D	767	1960-69	5.500	
600-MULTIPLA	633	1956-60	15.500	
600-D MULTIPLA	767	1960-67	13.000	
NUOVA 500	479	1957-60	14.000	
NUOVA 500-SPORT	499.5	1958-60	16.000	
NUOVA 500-S TETTO AP	499.5	1958-60	15.000	
500-D	499.5	1960-65	8.000	
500 F	499.5	1965-72	7.500	
500 LUSSO	499.5	1968-72	7.000	
500-GIARDINIERA				

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
3 LITRE (TUTTI I MODELLI)	2931-3181	1929-33	30.000	
16/65	2400-2692	1926-28	30.000	
16/80	1991	1933	35.000	
M45/RAPIDE M45	4453	1933-34	65.000	
LG45	3619-4453	1935-36	85.000	
LG6	4453	1938-39	65.000	
41/2V12/RAPIDE	4480	1937-40	180.000	
2-1/2-LITRE BERLINA	2580	1946-53	35.000	
2-1/2 L. DROP HEAD COUPÉ	2580	1946-53	50.000	
3-LITRE BERLINA	2922	1953-58	40.000	
3 LITRE DROP HEAD COUPÉ	2922	1953-58	60.000	
RAPIDE BERLINA	3995	1961-64	100.000	

LAMBORGHINI

350-GT	3464	1964-65	430.000
400-GT	3929	1966-68	390.000
400-GT-2+2	3929	1966-68	320.000
MUIRA P400	3929	1967-68	870.000
MUIRA P400 S	3929	1969-71	1.200.000
MUIRA P400 SV	3929	1971-73	1.800.000
ESPADÀ	3929	1968-78	120.000
ISLERO/ISLERO S	3929	1968-70	125.000
JARAMA/JARAMA S	3929	1970-76	100.000
URRACO P200	1994	1974-78	50.000
URRACO P200/P250S	2462	1971-74	55.000
URRACO P350	2996	1974-79	60.000
URRACO SILHOUETTE	2996	1976-80	110.000
COUNTACH LP400	3929	1973-77	360.000
COUNTACH LP400S	3929	1978-82	310.000
COUNTACH LP500S	4754	1982-84	220.000
COUNTACH QUATTROVALVOE	5167	1985-89	250.000
COUNTACH 251 ANN.	5167	1988-90	190.000
JALPA P350 GTS	3485	1982-88	50.000
LM 002	5167	1985-88	140.000
DIABLO	5707	1990-94	110.000
DIABLO VT	5707	1993-99	110.000
DIABLO SE30 / SV	5707	1993-99	130.000
DIABLO ROADSTER	5707	1995-99	140.000
DIABLO GT /GTR	5992	1999-01	400.000

LANCIA

LAMBDA I-SERIE TORPEDO	2120	1922-23	200.000
LAMBDA II/VI-S-TORPEDO	2120	1923-26	120.000
LAMBDA VII-SER. TORPEDO	2370	1927	100.000
LAMBDA VIII/X-S. TORPEDO	2570	1928-31	110.000
DILAMBDA II/II-S. BERLINA	3960	1928-32	120.000
ASTURA I/IV-SERIE BERL.	2604-2972	1931-39	100.000
ARTENA BERLINA	1925	1931-34	45.000
AUGUSTA BERLINA	1196	1933-36	33.000
APRILIA BERLINA	1351	1937-39	43.000
APRILIA BERLINA	1486	1939-45	43.000
APRILIA 1500	1485	1945-49	40.000
ARDEA I/VI-SERIE BERLINA	903	1939-48	20.000
ARDEA III-SERIE	903	1948-49	18.000
ARDEA IV-SERIE	903	1949-53	16.000
AURELIA B10	1754	1950-52	38.000
AURELIA B15	1991	1952-53	33.000
AURELIA B21	1991	1951-52	33.000
AURELIA B22	1991	1952-53	34.000
AURELIA II SERIE B12	2266	1954-57	37.000
AURELIA B50/B51	1754	1950-51	55.000
AURELIA B52/B53	1991	1952-54	55.000
AURELIA B55/B56	2266	1955-57	55.000
AURELIA B20-GT	1991	1951-52	180.000
AURELIA B20-GT 2500	2451	1953-55	160.000
AURELIA B20-GT 2500	2451	1956-57	160.000
AURELIA B20-GT-2500	2451	1957-58	160.000
AURELIA B24-SP (AMERICA)	2451	1955	800.000
AURELIA B24-CONV.	2451	1956-58	290.000
APPIA C10-I-SERIE	1090	1953-56	12.000
APPIA C10-II-SERIE	1090	1956-59	13.000
APPIA II-SERIE COUPÉ PININ.	1090	1957-59	17.000
APPIA II-S. CONV.-VIGNALE	1090	1957-59	26.500
APPIA II-S. GTZ/GTE-Z	1090	1957-59	110.000
APPIA III-SERIE	1090	1959-63	9.000
APPIA III-S. LUSSO VIGNALE	1090	1959-62	15.000
APPIA III-S. GIARD VIOTTI	1090	1960-63	16.000
APPIA III-S. COUPÉ PININ.	1090	1959-63	17.000
APPIA III-S. CONV.-VIGNALE	1090	1959-63	26.500
APPIA III-S. GTE/SPORT Z	1090	1959-62	75.000
FLAMINIA BERLINA	2458	1957-63	17.000
FLAMINIA COUPÉ PININ	2458	1959-63	22.000
FLAMINIA GT TOURING	2458	1958-63	75.000
FLAMINIA GT CONV.-TOUR	2458	1960-63	95.000
FLAMINIA SPORT ZAGATO	2459	1958-63	270.000
FLAMINIA BERLINA 2.8	2775	1963-70	18.000
FLAMINIA COUPÉ PININ 2.8	2775	1963-67	24.000
FLAMINIA GT TOUR 2.8	2775	1963-65	30.000
FLAMINIA GT TOUR 2.8-2+2	2775	1963-65	56.000
FLAMINIA CONV.-TOUR 2.8	2775	1963-64	105.000

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
FLAMINIA SPORT Z 2.8	2775	1963-64	200.000	
FLAMINIA SUPER SPORT Z	2775	1964-67	190.000	
FLAVIA BERLINA	1500	1960-67	7.000	
FLAVIA COUPÉ PININ.	1500	1962-64	13.000	
FLAVIA CONV. VIGNALE	1500	1962-64	23.000	
FLAVIA SPORT	1500	1962-64	45.000	
FLAVIA 1.8	1800	1963-67	6.000	
FLAVIA 1.8-INIEZIONE	1800	1965-67	6.500	
FLAVIA COUPÉ PININ. 1.8	1800	1963-68	14.000	
FLAVIA COUPÉ PININ. 1.8 I	1800	1965-68	15.000	
FLAVIA CONV VIGNALE 1.8	1800	1963-67	18.000	
FLAVIA SPORT ZAGATO 1.8	1800	1963-67	27.000	
FLAVIA II-SERIE	1488	1967-70	5.000	
FLAVIA II-SERIE 1800	1800	1967-70	5.000	
FLAVIA 2000/2000-INIEZ.	1991	1969-71	5.000	
FLAVIA COUPÉ 2000	1991	1969-71	10.000	
FLAVIA COUPÉ 2000-INIEZ.	1991	1970-71	10.500	
2000-BERLINA 4M/5M	1991	1971-75	5.000	
2000 I.E. BERLINA	1991	1972-75	6.000	
2000-COUPÉ	1991	1971-74	12.000	
2000-COUPÉ HF	1991	1971-74	14.000	
FULVIA BERLINA	1091	1963-67	6.000	
FULVIA 2C	1091	1964-69	5.500	
FULVIA GT	1216	1967-70	6.000	
FULVIA GT	1231	1967-69	6.000	
FULVIA GTE	1298	1968-69	6.500	
FULVIA BERL. 1.3-(4M/5M)	1298	1969-72	5.000	
FULVIA COUPÉ	1216	1965-67	13.000	
FULVIA COUPÉ	1231	1967-70	11.000	
FULVIA COUPÉ HF	1216	1966-67	34.000	
FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3	1298	1967-69	9.000	
FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3 S	1298	1968-70	11.000	
FULVIA COUPÉ 1.3 RALLYE HF	1298	1967-70	31.000	
FULVIA SPORT ZAGATO	1216	1965-67	27.000	
FULVIA SPORT 1.3-Z	1298	1967-69	27.000	
FULVIA SPORT 1.3-S Z	1298	1968-72	25.500	
FULVIA HF-1600-(FANALONE)	1584	1968-70	63.000	
FULVIA COUPÉ HF 1600 I	1584	1970-72	32.000	
FULVIA SPORT 1600-Z	1584	1970-72	37.000	
FULVIA COUPÉ II-SERIE	1298	1970-73	10.000	
FULVIA 3 COUPÉ	1298	1973-76	9.000	
FULVIA COUPÉ M.CARLO	1298	1973-76	10.000	
FULVIA COUPÉ SAFARI	1298	1974-76	9.500	
BETA COUPÉ 1.6/1.8 I+S.	1592-1756	1973-75	8.000	
BETA 1.3/1.6/2.0 II SERIE	1301-1995	1975-79	7.000	
BETA 1.6/2.0 III SERIE	1585-1995	1979-82	6.000	
BETA COUPÉ 1.3/1.6/2.0 III/S.	1297-1995	1975-81	6.000	
BETA COUPÉ 1.3/2.0 I.E. IV S.	1366-1995	1981-84	5.000	
BETA COUPÉ 2.0 VOLUMEX	1995	1983-84	6.000	
BETA HPE 1.6/1.8 I-SERIE	1592-1756	1975	5.000	
BETA HPE 1.6/2.0 II/III SERIE	1585-1995	1975-81	5.000	
BETA HP EXECUTIVE 1.6/2.0 I.E.	1585-1995	1981-84	5.000	
BETA HP EXECUTIVE 2.0 V.	1995	1983-84	6.000	
BETA SPIDER 1.6/1.8/2.0 I/II S.	1585-1995	1974-82	11.000	
BETA M.CARLO SP/COUPÉ	1995	1980-84	13.000	
STRATOS HF	2418	1974-78	450.000	
DELTA (TUTTI I MODELLI)	1301-1498	1979-88	4.000	
DELTA GT 1600/GT I.E.	1585	1982-91	4.000	
DELTA HF TURBO	1585	1983	8.000	
DELTA HF TURBO I.E.	1585	1986-91	8.500	
DELTA HF 4WD	1995	1986-87	11.000	
DELTA HF INTEGRALE	1995	1987-89	19.500	
DELTA HF INTEGRALE 16V	1995	1989-91	24.000	
DELTA HF INTEGRALE 16V EVOL.	1995	1991-95	45.000	
DELTA S4	1759	1985-87	220.000	
DELTA TURBO DS	1929	1986-88	4.000	
GAMMA 2000-I-SERIE	1999	1976-79	4.000	
GAMMA 2500-I-SERIE	2484	1976-79	4.000	
GAMMA 2000-II-SERIE	1999	1980-83	4.000	
GAMMA 2.5 I.E.-COUPÉ II S.	2484	1980-83	8.000	
037-RALLY	1995	1982-84	250.000	

LOTUS

SEVEN I-S-(AUSTIN/FORD)	948-1172	1957-62	35.000
SEVEN II-SERIE	1498	1962-65	32.000
SEVEN III-SERIE	1558	1965-67	30.000
SEVEN	1599	1971-75	31.000
ELITE	1216	1957-64	79.000
ELAN COUPÉ	1558	1962-75	30.000
ELAN SPIDER	1558	1962-75	35.000
ELAN 2+2 1305-COUPÉ	1558	1971-74	24.000
EUROPA	1563	1971-75	21.000
ESPRIT	1973-2174	1975-83	25.000
ESPRIT TURBO	2174	1978-83	27.000
ESPRIT 2.0 TURBO/GT3	1973-1994	1996-00	35.000
ESPRIT V8 TWIN TOUR	3506	1996-97	40.000
ECLAT/EXCEL	1973-2174	1976-83	12.000
ELITE	1973-2174	1976-83	12.000
ELAN 1.6I	1588	1989-92	12.000
ELAN 1.6I TURBO/ELAN S2	1588	1989-95	14.000
ELISE	1795	1995-97	18.000

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
MARCOS				
GT-1600	1650	1964-70	20.000	
MINI GT	848-1275	1965-72	12.000	
3-LITRE	2994	1968-73	20.500	
2-LITRE	1996	1969-73	18.000	
MANTIS	2498	1970-73	13.000	

MASERATI

A6-1500	1488	1946-50	400.000
A6-G/54 ZAGATO	1985	1954-57	3.000.000
A6-G/54 ALLEMANO	1985	1954-57	540.000
A6-G/54 FRUA SPYDER	1985	1954-57	1.000.000
3500-GT	3485	1957-61	230.000
3500-GTI	3485	1960-63	170.000
3500-GT SPYDER VIGNALE	3485	1959-62	450.000
3500 GTI SPYDER VIGNALE	3485	1961-64	400.000
5000-GT TOURING	4937	1959-60	670.000
5000-GT ALLEMANO	4941	1961-64	500.000
SEBRING GTIS	3.4/4.0	1963-69	190.000
MISTRAL	3.7/4.0	1963-70	190.000
MISTRAL SPYDER	3.4/4.0	1964-69	310.000
MEXICO	4.2-4.7	1967-73	90.000
GHIBLI	4719	1967-72	250.000
GHIBLI SPYDER	4719	1967-72	450.000
GHIBLI SS	4930	1970-73	280.000
GHIBLI SS SPYDER	4930	1970-72	900.000
INDY	4136	1969-70	70.000
INDY 4700 AMERICA	4719	1970-73	80.000
INDY 4900	4930	1973-75	90.000
QUATTROPORTE	4136-4719	1963-70	65.000
BORA	4719-4930	1972-83	130.000
MERAK	2965	1973-75	42.000
MERAK SS	2965	1975-80	47.000

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
17/17-BREAK	848	1963-65	6.500	
17-R17-BT	848	1963-65	6.500	
24-B/BA	848	1960-67	7.000	
24-BT-(TIGRE)	848	1963-67	8.000	
24-C-COUPÉ	848	1963-67	12.000	
24-CT COUPÉ TIGRE	848	1963-67	13.000	
CD/RALLYE	848	1963-65	40.000	

PEGASO

Z-102	2472-3178	1951-58	490.000
Z-102-SPIDER	2472-3178	1951-58	590.000

PEUGEOT

5-CV 172	667-950	1922-29	16.500
201	1122-1465	1929-37	15.000
301	1465	1932-36	15.000
401	1720	1934-35	15.000
601 BERLINA/LIMOUSINE	2148	1934-35	17.000
402-LIMOUSINE	1991-2142	1935-40	17.500
402-BERLINA LÉGÈRE	1991-2142	1937-40	15.500
302-BERLINA	1758	1936-38	13.000
202-BERLINA	1133	1938-49	10.000
203	1290	1948-60	9.000
203-DECAPPOTTABILE	1290	1948-54	25.000
203-FAMILIALE	1290	1948-60	9.000
203-COUPÉ	1290	1952-60	27.000
203-CABRIOLET	1290	1951-60	50.000
403	1290-1468	1953-66	8.500
403-FAMILIALE	1290-1468	1957-62	7.500
403-CABRIOLET	1468	1957-67	50.000
404	1618	1960-75	6.500
404-SUPER LUSO I.	1618	1964-68	9.500
404-BREAK/FAMILIALE	1618	1962-71	8.000
404-COUPÉ CABR./I.	1618	1962-68	25.000
404-CABRIOLET CABR./I.	1618	1961-68	35.000
204-COUPÉ	1130	1966-70	7.500
204-CABRIOLET	1130	1966-70	8.500
304-COUPÉ	1288	1971-75	6.000
304-CABRIOLET	1288	1971-75	7.500
504-COUPÉ	1796-1971	1969-74	10.000
504-CABRIOLET	1796-1971	1969-74	15.000
504-COUPÉ 2000	1971	1978-83	12.000
504-COUPÉ V6	2664	1975-83	14.000
504-CABRIOLET 2000	1971	1978-83	18.500
504-CABRIOLET V6	2664	1975-77	25.000
104-ZS	1360	1975-85	5.500
205-RALLYE	1294	1988-92	11.000
205-GTI 105/115 CV	1580	1984-92	9.000
205-GTI 1.9	1905	1987-94	14.000
205-TURBO 16	1775	1984-86	200.000
405 T16	1998	1992-95	11.000

PORSCHE

356 (40 CV)	1086	1950-54	95.000
356-1300-(44-CV)	1286	1951-54	90.000
356-1300-S (60-CV)	1290	1953-55	100.000
356 1500 (60 CV)	1488	1951-52	100.000
356-1500-(54-CV)	1488	1952-55	100.000
356-1500-SUPER (70-CV)	1488	1952-55	110.000
356-A 1300-(44 CV)	1286	1954-55	95.000
356-A-1300-S (60-CV)	1286	1954-55	95.000
356-A-1300-S (60-CV)	1286	1955-57	95.000
356-A-1600-(60-CV)	1582	1955-59	90.000
356-A-1600-S (75-CV)	1582	1955-59	90.000
356-1500-GS CARRERA	1498	1955	340.000
356-A 1500-GS CARRERA	1498	1955-57	340.000
356-A 1500-GT CARRERA	1498	1956-57	450.000
356-A 1600-GS CARRERA	1587	1958-59	320.000
356-A-1600-GT CARRERA	1587	1958-59	450.000
356-B-1600-(60-CV)	1582	1959-63	45.000
356-B-1600-S (75 CV)	1582	1959-63	45.000
356-B-1600-S (90 CV)	1582	1960-63	48.000
356-B-1600-GS CARRERA	1587	1960-61	260.000
356-B-1600-GT CARRERA	1587	1960-61	300.000
356-B-2000-GS-CARRERA	1966	1961-63	260.000
356-B-2000-GT CARRERA	1966	1961-63	300.000
356-C 1600 (75 CV)	1582	1963-65	50.000
356-SC 1600 (95 CV)	1582	1963-65	65.000
356-C-2000-GS CARRERA	1966	1963-66	260.000
356-CABRIOLET (40 CV)	1086	1950-54	110.000
356 1300-CABR. (44 CV)	1286	1951-54	90.000
356 1500-CABR. (60 CV)	1488	1951-52	100.000
356-1500-CABR. (54 CV)	1488	1952-55	100.000
356-1500-S CABR. (70 CV)	1488	1952-55	110.000
356-A 1300-CABR. (44 CV)	1286	1954-55	95.000
356-A-1300-CABR. (44 CV)	1286	1955-57	95.000
356-A 1300-S CABR. (60-CV)	1286	1954-55	95.000

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
356-A 1600-CABR. (60 CV)	1582	1955-57	90.000	
356-A-1600-S CABR. (75 CV)	1582	1955-59	90.000	
356-B-1600-CABR. (60-CV)	1582	1959-63	45.000	
356-B 1600 S-CABR. (75 CV)	1582	1959-63	45.000	
356-B-1600 S-CABR. (90 CV)	1582	1960-63	48.000	
356-C 1600-CABR. (75 CV)	1582	1963-65	50.000	
356-SC-1600-CABR. (95-CV)	1582	1963-65	95.000	
356-A SPEEDSTER	1488-1582	1954-58	230.000	
356-A-1600-GS CAR SPEED	1587	1958-59	450.000	
356-A-1600-GT CAR SPEED	1587	1958-59	600.000	
356-CONVERTIBLE D	1582	1958-59	165.000	
356-ROADSTER	1582	1959-61	115.000	
911-2.0 S CABRUR/TARGA	1991	1966-68	120.000	
911-S (CABR.)	1991	1966-68	150.000	
911-L/T/E/TARGA	1991	1967-69	70.000	
911-S-(INIZIOME)/TARGA	1991	1968-69	130.000	
911-S-T2200/TARGA	2195	1969-71	100.000	
911S 2200/TARGA	2195	1969-71	140.000	
911-T/E 2400/TARGA	2341	1971-73	100.000	
911-S 2400/TARGA	2341	1971-73	160.000	
911-CARRERA RS 2700	2687	1972-73	600.000	
911-2700/TARGA	2687	1974-75	40.000	
911-S 2700/TARGA	2687	1974-75	45.000	
911 TARGA	2687	1976-77	40.000	
911 2700 CARRERA/TARGA	2687	1974-75	85.000	
911-3000-CAR./TARGA	2994	1975-77	55.000	
911-SC (180-188-CV)/TARGA	2994	1977-80	38.000	
911-SC (204 CV)/TARGA	2994	1980-83	43.000	
911-SC CABRIOLET	2994	1983	45.000	
911 3200 CARR/TARGA	3164	1983-89	25.000	
911 3200 CARR/CABRIO	3164	1983-89	27.000	
911 3200 CARR SPEEDSTER	3164	1987-89	170.000	
911 CARRERA 2/TARGA	3600	1989-93	40.000	
911 CARR 2 CABRIOLET	3600	1989-94	43.000	
911 CARRERA 4/TARGA	3600	1989-94	39.000	
911 CARRERA 4 CABRIOLET	3600	1989-94	41.000	
911 CARRERA SPEEDSTER	3600	1992-93	150.000	
911 CARRERA (993)	3600-3746	1993-97	45.000	
911 CARRERA 4 (993)	3600-3746	1994-98	45.000	
911 CARRERA TARGA (993)	3600-3746	1995-97	50.000	
911 CARRERA CABRIOLET (993)	3600-3746	1994-97	50.000	
911 CARRERA 4 CABRIO (993)	3600-3746	1994-98	50.000	
911-TURBO 3000	2994	1975-77	100.000	
911-TURBO 3300	3299	1977-88	85.000	
911-TURBO 3300	3299	1980-89	95.000	
911-TURBO 3300/TARGA	3299	1987-89	100.000	
911-TURBO 3300 CABRIOLET	3299	1987-89	110.000	
911-TURBO 3.3	3299	1988-89	95.000	
911-TURBO 3.6	3600	1992-94	120.000	
911-TURBO 3.6 (993)	3600	1995-98	100.000	
912	1582	1965-68	32.000	
912-TARGA	1582	1965-68	35.000	
912-E-2000	1971	1975	20.000	
924-4-MARCE	1984	1975-77	6.000	
924-5-MARCE	1984	1977-83	6.500	
924-TURBO (170-177 CV)	1984	1978-84	13.000	
924-TURBO CARRERA GT	1984	1979-80	40.000	
924 S	2479	1985-88	6.500	
944	2681	1982-87	17.000	
944 S	2479	1988	17.000	
944 S2	2990	1989-91	18.000	
944 S2 CABRIOLET	2990	1989-90	24.000	
944 TURBO	2479	1985-88	18.000	
944 TURBO S	2479	1988-89	23.000	
968	2990	1991-94	19.000	
968 CABRIOLET	2990	1991-94	23.000	
968 CS	2990	1993-95	23.000	
928	4474	1977-82	13.000	
928 S	4664	1979-86	16.500	
928 S4	4957	1986-87	18.000	
928 S4	4957	1988	18.000	
928 S4 AUTOMATICA	4957	1989-92	15.000	
928 GT	4957	1989-92	20.000	
928 GTS/GTS AUTOMATICA	4957	1992-93	24.000	
BOXSTER	2480-2687	1996-04	13.000	
BOXSTER S	3179	1995-04	15.000	
911 CARRERA (996)	3387	1997-01	20.000	
911 CARRERA 4 (996)CABRIO	3387	1998-01	22.000	
911 GT1	3164	1997-98	3.100.000	
911 GT2	3600	1998-02	110.000	
911 GT3	3600	1999-01	71.000	
911 TURBO 3.6 (996)	3600	2000-01	51.000	

RENAULT

10 CV LIMOUSINE	2050	1919-23	15.000
6-CV-TORPEDO	950	1922-28	13.500
NN/NN1/NN2-BERLINA	951	1925-29	13.500
PRIMAQUATRE BERLINA	2120	1931-39	13.500
VIVAQUATRE	2120	1931-39	13.500
MONAQUATRE	1999	1931-33	13.500

	MODELLO	CILINDRATA	ANNI	EURO
JUVAQUATRE	1003	1937-48	11.500	
4-CV/4-CV-LUSSO	760	1947-51	8.000	
4-CV-GRAN LUSSO CABR	747	1950-61	9.500	
4-CV-AFFAIRES/SPORT	747	1952-61	8.000	
FREGATE	1996-2141	1952-60	6.000	
COLORALE PRAIRO/SAVANE	1996-2383	1950-55	6.000	
DOMAINE/MANOIR BREAK	2141	1955-60	6.000	
JUVAQ/DAUPHINOISE BREAK	845-1003	1951-60	7.000	
DAUPHINE	845	1956-65	6.000	
DAUPHINE 1093	845	1962-63	8.500	
DAUPHINE GORDINI	845	1958-67	13.500	
ONDINE	845	1961-62	6.000	
FLORIDE CABR./S	845-956	1959-63	10.000	
CARAVELLE/CARAV-S	956-1108	1962-67	10.000	
CARAVELLE 1100-CABR./S	1108	1963-67	11.000	
8/8-MAJOR/R/S	956-1108	1962-73	6.000	
8-GORDINI	1108-1255	1965-70	27.000	
10-MAJOR	1108-1289	1966-71	4.500	
3	603	1962-64	5.500	
4	747-845	1961-74	5.500	
4	845-1108	1975-83	5.500	
5-ALPINE	1397	1976-82	6.500	
5-ALPINE TURBO	1397	1981-83	7.500	
5-TURBO I-II	1397	1979-85	55.000	
P6-2000-TC	1978	1967-76	7.500	
MINI (TUTTI I MODELLI)	998-1275	1989-97	5.000	
MINI COOPER	1275	1990-97	6.500	
MINI CABRIOLET	1275	1991-96	10.000	
P6-3500-V8-AUTOMATICA	3532	1968-76	10.000	
P6-2200-SC/TC	2205	1974-76	7.000	
P6-3500-V8-S	3528	1970-76	10.000	
3500-VANDEN PLAS/I (SD1)	3528	1980-83	3.500	
3500-VITESSE	3528	1982-83	3.500	

5-ALPINE	1397	1976-82	6.500
5-ALPINE TURBO	1397	1981-83	7.500
5-TURBO I-II	1397	1979-85	55.000
SUPER 5 GT TURBO	1397	1985-91	5.000
12 GORDINI	1255	1971-74	15.500



I GADGETS DEL CAVEC



CREST
Logo in metallo verniciato su base in legno a forma di scudo (dimensioni L 18 x H 22 cm) cad. € 40,00



SMANICATO BLU NAVY
Logo CAVEC e ASI ricamati sul petto lato cuore e scritta "Cavec" sul collo - Taglie disponibili: S - M - L - XL - XXL - XXXL (su prenotazione) € 40,00



MASCHERINA CON LOGO
Colore grigio antracite - 100% poliestere - 185 gr - Tessuto certificato OEKO.TEX - Lavabile e riutilizzabile - cad. € 5,00 (non è un dispositivo sanitario)



STEMMA PER RADIATORE AUTO C.A.V.E.C.
In ottone con logo smaltato
Diametro 7 cm
€ 35,00



CRAVATTA BLU SCURO
Con logo Cavec
€ 10,00



POLO
Colori: bianco, blu, rosso, grigio
Taglie: M - L - XL - XXL
100% cotone - € 20,00



CAPPELLINO BIANCO CON LOGO CAVEC
100% cotone
€ 10,00



STEMMA C.A.V.E.C. IN STOFFA
Logo ricamato - Diametro 6 cm
cad. € 10,00



IL CORAGGIO E LA PAURA
di Paolo Capelli
~~(Prezzo di copertina € 25,00)~~
Prezzo in promozione € 15,00



ENZO FERRARI E UNA 250 BARCHETTA MM. INGEGNERI E PILOTI DELLA FI
di Pietro De Franchi
(ed. Cremona Produce) - € 12,00



LA CONGIURA DEGLI INNOCENTI
di Luca Dal Monte
€ 30,00



L'EPOPEA SENZA PAURA
di Paolo Capelli
€ 20,00



CARTOLINE 200 MIGLIA
(numerate, tiratura limitata, annullo filatelico)
€ 2,00 cad.



QUANDO A BIELLA ROMBAVANO LE RONDINI
Alla scoperta di costruttori geniali e di motociclisti audaci di Vittorio Serventi
€ 15,00



DA SORESINA A MOSCA CON AMORE
Appunti di viaggio con la Fiat Topolino B di Cesare Piazza
€ 5,00



CASCO OMOLOGATO
Colori disponibili: grigio; bianco; verde. Su prenotazione, per i soci
€ 120,00



IL GRANDE LIBRO DELLA FORMULA 1. LA ROSSA, LE ALTRE E UN ROMANZO LUNGO SETTANT'ANNI
di Luca Dal Monte e Umberto Zapelloni - € 30,00



FERRARI REX: BIOGRAFIA DI UN GRANDE ITALIANO DEL NOVECENTO
di Luca Dal Monte
€ 28,00



I VERI PREZZI DELLE MOTO STORICHE

GUIDA ALLE QUOTAZIONI

+30%

È la quotazione raggiungibile da un esemplare conservato in condizioni pari al nuovo.

100%

È IL PREZZO CHE APPARE NEL LISTINO DI AUTOCAPITAL E SI RIFERISCE A VETTURE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE.

-30/50%

È la svalutazione per una moto in condizioni originali ma che richiede importanti interventi o un totale restauro, a patto che sia marciante e completa.

FINO AL +100%

Una considerazione a sé merita il prezzo di una moto restaurata a regola d'arte in ogni singola parte. Precisiamo che si parla di restauro totale quando la moto viene completamente smontata e ricostruita dopo aver revisionato o sostituito ogni singolo pezzo, viti e bulloni compresi. Chi si è appassionato e cimentato nel restauro completo di una moto potrà confermare che il costo finale del restauro ha superato di gran lunga la quotazione che viene attribuita a quella determinata vettura. **In particolare il costo finale sarà tanto più alto quanto più bassa sarà la quotazione della stessa moto in buono stato di conservazione.** Chi decide pertanto di acquistare una moto restaurata a regola d'arte deve sapere che il prezzo richiesto sarà nettamente superiore alla quotazione di una moto in buone condizioni generali ma che di sicuro, visti gli anni sulle spalle, non garantirà la stessa efficienza della moto appena rifatta.

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
ACCOSSATO (ITALIA)			
50 CR	49	1977-79	3.000
80 CE	79	1979-83	3.300
80 CE	79	1984-86	3.000
80 CR	79	1979-83	3.000
80 CR	79	1984-86	2.700
125 CE	123	1978-83	3.600
125 CE	123	1984-86	3.300
125 CR	123	1978-83	3.300
125 CR	123	1984-86	3.000

AERMACCHI H-D (ITALIA)			
N/CIGNO	123	1951-53	2.300
BICILINDRICA	246	1952-54	5.300
MONSONE	123	1952-54	3.000
GHIBLI	123	1953-55	3.000
ZEFFIRO	123-148	1955-61	1.800
BREZZA	148	1963-69	1.800
CHIMERA 175	172	1965-61	4.200
CHIMERA 250	246	1958-64	4.200
CORSARO	148	1955	4.500
ALA BIANCA	172	1957-64	3.300
ALA ROSSA	172	1957-64	3.600
ALA AZZURRA	246	1959-67	4.100
ALA VERDE	246	1959-72	5.000
ALA D'ORO	246	1960-64	22.500
ALA BLU	246	1967-72	3.800
ALA ROSSA GT	172	1967-68	3.300
ALETTA TURISMO	123	1968-71	1.500
ALETTA SCRAMBLER	123	1968-71	2.000
RC	123	1968-71	2.400
WISCONSIN/H 250	246	1961-67	4.500
BAJA SR/MSR	98	1969-74	1.500
GT SPRINT/GT 350	344	1970-72	4.800
TV 350	344	1971-72	6.300
R/C 125	123	1971-73	2.400
SS 125	123	1975-77	1.800
SS 175	172	1975-78	2.000
SS/SST 250	246	1975-78	1.500
SS 350	344	1973-74	3.500
SST 350	341	1977-78	3.000
DE LUXE 125	123	1972-73	1.700
SX/SX 125	123	1974-78	1.500
SX 175	172	1974-78	1.500
SX 250	246	1974-78	1.800
SX 350	344	1973-74	3.500
SX 350 (DUE TEMPI)	341	1977-78	3.000

AEROCAPRONI (ITALIA)			
CAPRIOLO 75	75	1951-59	3.800
CAPRIOLO 100	98	1954-59	4.200
CAPRIOLO 125	123	1956-59	3.900
CAPRIOLO 150	148	1953-58	4.500

AIM (ITALIA)			
125 SACHS	123	1976-78	3.800
50 SACHS	49	1975-78	4.100
75 ELABORAZIONE FANI	75	1976-78	4.500
50 MINARELLI	49	1978-83	3.800
80 MINARELLI	79	1981-84	4.100

AJS (GRAN BRETAGNA)			
16	348	1945-66	4.500
18	498	1945-66	6.000

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
20	498	1950-61	6.800
30	593	1956-58	6.800
14	249	1958-66	2.300
31	646	1958-66	7.500
33	745	1964-69	9.000
STORMER 250	250	1970-75	3.800
STORMER 360	360	1970-74	4.500
STORMER 400	400	1972-74	4.500

ALPINO (ITALIA)			
100	98	1950-62	1.500
125	123	1950-62	1.800
ALPINO 2T	48	1953-57	1.500
ALPINO 4T	48	1958-60	2.300

ANCILLOTTI (ITALIA)			
50 BETA	49	1968-73	4.500
50 SACHS RG/5M	49	1970-79	5.300
50 SACHS RG/6M	49	1972-74	4.800
SACHS CR/6M	49	1972-79	4.500
50 MORINI RG	49	1973-79	2.700
50 MINARELLI/6M	49	1980-82	3.000
80 MINARELLI	79	1981-85	3.800
100 MORINI NEW4125 SACHS	99	1967-69	37.000
125 SACHS	123	1971-73	6.000
125 HIRO	123	1977-81	4.100
125 TAU	123	1982-85	4.200
125 TRIAL	123	1976-78	2.300
250 HIRO	247	1977-81	4.200
250 VILLA	247	1981-82	4.500

APRILIA (ITALIA)			
A4 SCOOTER	48	1963-65	900
125 ST/125 STX	123	1982-84	1.800
320 TRIAL	320	1980-84	2.400
AS 125 R	125	1985-87	2.100
COLIBRI'	49	1970-76	1.500
ET/ETX/TUAREG 125	123-125	1984-96	1.800
ETX/TUAREG 350	349	1985-90	2.100
MX 125	123	1977-82	2.700
MX 250	244	1980-82	3.000
RC 125	123	1977-82	3.000
RC 250	244	1980-82	3.300
RG 50 MINARELLI	49	1976-82	1.800
RG 50 MORINI	49	1970-76	1.500
RG 50 SACHS	49	1976-78	2.700
SCARABEO 50	49	1969-76	1.500
125 AF1 FUTURA	125	1991-92	2.400
125 AF1/SINTESI/FUTURA	125	1987-90	2.300
MOTO' 6.5	649	1995-99	3.000
PEGASO 600	562	1990-92	2.400
RS 125	125	1992-94	2.400
RS 250	249	1994-97	2.700
RSV MILLE	958	1998-00	5.300
TUAREG/TUAREG WIND 600	562	1988-90	2.400

ARIEL (GRAN BRETAGNA)			
SIDE VALVE 550	557	1930-35	9.000
SIDE VALVE 600	598	1936-39	8.300
SIDE VALVE 600	598	1948-58	6.000
SLOPER	497	1931-32	13.500
4F 500 "SQUARE FOUR"	498	1931-32	21.000
4F 600 "SQUARE FOUR"	599	1932-37	16.500
4G 600 "SQUARE FOUR"	599	1937-39	15.000
4G 1000 "SQUARE FOUR"	995	1937-39	22.500

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
4G 1000 "SQUARE FOUR"	995	1945-49	19.500
4G 1000 MK1 "SQUARE FOUR"	995	1949-53	16.500
4G 1000 MK2 "SQUARE FOUR"	995	1953-58	21.000
RED HUNTER 250	249	1933-39	10.500
RED HUNTER 500	497	1933-39	13.500
RED HUNTER 350	346	1945-58	12.000
RED HUNTER 500	497	1948-58	12.800
350W/NG MILITARE	346	1940-45	5.300
500W/VA MILITARE	497	1940-45	5.300
500/650 TWIN	498-467	1954-58	9.000
COLT	199	1954-58	4.500
HT3 TRIAL	346	1957-59	9.800
HT5 TRIAL	346	1957-59	9.800
LEADER	249	1958-65	6.000
ARROW 200	198	1958-65	5.700
ARROW250	249	1960-65	5.700
ARROW SUPER SPORT	249	1961-65	7.500
PIXIE 50	49	1962-65	1.500
AREIL 3	49	1970	1.500

ASPES (ITALIA)			
CROSS/69/69S/71	49	1969-71	1.500
NAVAHO RG	49	1971-73	1.800
NAVAHO RG	49	1974-80	1.500
NAVAHO	49	1972-73	2.000
NAVAHO	49	1974-75	2.300
NAVAHO-CR	49	1972-75	1.800
NAVAHO GS/RC	49	1976-82	1.500
50 CR	49	1976-82	1.800
125 TRIAL	123	1976-78	1.800
125 RG	123	1976-82	3.000
125 CR	123	1976-82	3.000
H20-CR	123	1980-82	2.300
HOPI-RG	123	1971-73	3.800
HOPI-RG	123	1974-75	3.500
HOPI-CR	123	1971-73	3.600
HOPI-CR	123	1974-75	3.300
JUMA	124	1975-81	3.300

ASTRA (ITALIA)			
TURISMO	173	1933-36	2.300
TURISMO	247	1934-36	3.000
TURISMO	494	1934-36	4.500

BARTALI (ITALIA)			
125 2T	123	1953-60	1.500
GABBIANO	123	1953-60	1.500
MARZIANO	155	1953-60	4.500
SPORT	155	1953-60	3.300

BENELLI (ITALIA)			
175 SPORT	173	1927-34	9.000
250 SPORT	245	1934-39	10.500
500 SPORT	498	1933-39	12.000
250 TURISMO	245	1947-51	9.000
500 TURISMO	498	1947-52	10.500
LETIZIA	98	1949-52	3.000
LEONCINO	124	1952-63	3.500
LEONESSA	247	1952-61	4.800
125 SPORT	123	1959-67	2.300
125 SPORT SCRAMBLER	123	1964-70	2.500
125 SPORTSPECIAL	123	1968-73	3.800
250 SPORT SPECIAL	247	1968-73	4.100
TORNADO	643	1968-71	5.700
TORNADO S	643	1972-73	5.700

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
TORNADO S2	643	1973-74	5.300
50 TRIAL V4	48	1966-71	1.400
50 MINICROSS	48	1971-72	1.800
50 CROSS 5V	48	1972-82	1.200
125 LEOCROSS	123	1967-71	1.800
125 CROSS	123	1972-81	1.400
125 2C	123	1972-87	2.300
125 TURISMO	121	1973-81	1.500
250 2C	242	1972-87	2.600
250 QUATTRO	247	1976-79	3.000
250	247	1976-79	1.800
350 QUATTRO	347	1974-85	3.000
500 QUATTRO	498	1973-83	3.300
650 QUATTRO	604	1977-86	3.000
750 SEI	748	1974-78	9.000
900 SEI	906	1979-86	6.800
CADDY	49	1975-82	1.200
MAGNUM 5V	49	1975-79	1.200
MOTORELLA	49	1967-81	800
125 JARNO	124	1988-89	2.000

BETA (ITALIA)			
CAMOSCIO	49	1967-77	1.400
PULLMAN	49	1969-75	900
50 CROSS SPECIAL	49	1969-71	1.800
50 TRIAL	49	1972-76	1.500
125 ENDURO	123	1971-73	2.300
CR 125	123	1975-78	2.300
CR 250	247	1975-78	2.700
125 TRIAL	123	1981	1.800
240 TRIAL	240	1982-83	2.400
250 TR32	248	1984-86	3.000
GC 125	123	1974-78	

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
C 10/11 MILITARE	249	1946-49	4.500
M 19	348	1937-38	4.500
M 20 MILITARE	499	1941-49	7.500
M 20	499	1946-49	6.000
M 20	499	1950-55	5.300
M 21 500	499	1946-49	5.300
M 21 600	596	1950-63	4.500
M 22	499	1937-40	6.000
M 23	499	1937-40	6.000
M 24	499	1938-40	6.000
M 33	499	1950-57	7.500
A7 SHOOTING STAR	499	1950-62	7.500
A 10/A10 FLASH	654	1950-62	11.300
A 10 ROCKET	654	1955-57	10.500
A 10 SUPER ROCKET	654	1958-62	11.300
A 10 ROCHET GOLD STAR	654	1962-63	21.000
SUNBEAM B1	173	1958-65	2.300
SUNBEAM B2	249	1958-65	3.000
SS/90	348	1962-65	5.300
A 50 STAR	499	1962-69	6.000
A 65 SPEEDFIRE SCRAMBLER	654	1957-62	12.800
A 65 FIREBIRD SCRAMBLER	654	1966-70	9.000
A 65 STAR	654	1962-65	6.800
A 65 ROCKET	654	1963-65	9.000
A 65 LIGHTNING	654	1963-70	9.000
A 65 LIGHTNING CLUBMAN	654	1965	11.300
A 65 HORNET	654	1965-68	9.000
A 65 SPEEDFIRE	654	1965-68	12.000
A 65 TUNDERBOLT	654	1965-70	9.000
A 65 LIGHTNING	654	1971-72	6.000
A 65 TUNFERBOLT	654	1971-72	6.000
A 65 FIREBIRD	654	1971-73	6.000
A 70 LIGHTNING	740	1971	9.000
A 75 ROCKET 3	740	1968-72	12.800
B 24 VICTOR	441	1965-67	9.800
B 50 SS/VICTOR/MX	499	1971-73	7.500

BULTACO (SPAGNA)			
METRALLA 200	196	1962-66	2.300
METRALLA 250	244	1966-72	2.300
MATADOR MK2	244	1965-67	4.500
MATADOR MK3/MK4	244	1967-72	4.100
EL MONTADERO	360	1969-72	4.500
ALPINA 250	244	1970-79	3.000
ALPINA 350	348	1973-76	3.000
FRONTERA 250	244	1973-76	3.000
FRONTERA MK9	360	1975-76	3.000
FRONTERA MK10/11	370	1976-78	3.000
LOBITO 125	124	1967-76	1.800
LOBITO 175	175	1971-73	1.800
PURSANG 125	124	1972-74	2.600
PURSANG 250 MK1	244	1965-67	6.000
PURSANG 250 MK2/3/4	244	1968-71	4.500
PURSANG 250 MK 5/6/7	244	1971-74	4.100
PURSANG 250 MK 8/9/10/11	244	1974-79	3.800
PURSANG 370	370	1975-78	3.300
SHERPA 125	124	1968-79	2.400
SHERPA 250 SAMMY MILLER	244	1964-67	6.000
SHERPA T250	244	1967-79	3.800
SHERPA T350	348	1973-83	3.800

CAGIVA (ITALIA)			
125 SST	123	1980-82	1.500
125 ALETTA ORO	123	1982-87	1.800
350 ALAZZURRA	349	1985-89	2.600
650 ALAZZURRA	649	1985-89	3.300
ELEFANT 350	349	1985-89	2.100

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
ELEFANT 650/750	649-748	1985-90	3.500
125 FRECCIA	125	1987-90	2.300
MITO	125	1990-98	2.600

CZ (REPUBBLICA CECA)			
175	172	1936	4.800
250	146	1936	5.100
90	90	1936	4.500
CEZETA	171	1956-64	2.600
250 CROSS BITUBO	246	1965-68	10.500
250 CROSS MONOTUBO	246	1968-70	7.500
360 CROSS BITUBO	360	1965-68	12.000
360 CROSS MONOTUBO	360	1968-70	7.500
125 SPORT/TRAIL	123	1971-78	1.200
175 SPORT/TRAIL	172	1971-79	1.400
250 CROSS	246	1974-77	3.800
250 CROSS MONOTUBO GIALLO	246	1971-73	6.000
360 CROSS	360	1974-77	4.100
360 CROSS MONOTUBO GIALLO	360	1971-73	6.000

DELLA FERRERA (ITALIA)			
650	647	1919-24	9.000
800	799	1920-26	10.500
1000	984	1921-25	12.000
PIEMONTE	173	1931-34	3.800
350	348	1932-35	4.500
CENISIO	498	1935-38	7.500

DEMM (ITALIA)			
DIK DIK 2T	49	1955-60	1.200
POKER	174	1954-58	2.300
CROSS HF	49	1969-72	1.400

DKW (GERMANIA)			
LUXUS	498	1928-30	4.500
NZ 250	244	1938-40	4.100
NZ 350	348	1938-45	4.500
NZ 500	498	1938-40	6.000
125 RT	123	1950-53	3.000
175 RT	174	1954-57	3.300
200 RT	197	1951-53	3.300
250 RT	244	1953-56	3.800
50 GS	50	1973-76	4.500
100 GS	100	1975-76	4.100
125 GS	123	1973-76	4.200
175 GS	174	1973-76	4.500
250 GS	244	1975-79	4.800

DOUGLAS (GRAN BRETAGNA)			
BANTAM	147	1933-38	2.700
GOLD STAR	248	1933-38	3.300
AERO	596	1936-41	12.000
ENDEAVOUR	494	1936-38	10.500
350 T	348	1946-49	6.800
350 PLUS 90	348	1949-50	8.300

DUCATI (ITALIA)			
65 T/TS/S	63	1952-57	1.800
98 N/T/TS/TL	98	1952-63	2.300
CRUISER	175	1952-54	7.500
125 TS/SPORT	123	1957-65	2.700
175 T/SPORT	173	1956-64	3.000
ELITE	203	1959-63	4.500

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
GT/SS	203	1959-68	4.200
SPORT	85	1959-61	2.000
AUREA	123	1961-66	2.000
SETTER	80	1962-68	1.800
DIANA	249	1962-68	3.800
250 (MACH I)	249	1964-67	5.300
GT	249	1964-66	3.800
MONZA	160	1964-67	3.000
MOUNTANEER	90	1964-68	2.000
BRIO 50	48	1964-65	1.200
BRIO 100	94	1965-66	1.500
CADET	98	1967-69	1.200
250 MARK 3	249	1968-75	4.200
250 SCRAMBLER	249	1968-75	4.100
250 DESMO	249	1971-75	5.300
350 MARK 3	340	1969-75	6.000
350 SCRAMBLER	340	1969-75	6.000
350 DESMO	340	1971-75	6.800
450 MARK 3	436	1970-75	6.800
450 SCRAMBLER	436	1970-75	6.800
450 DESMO	436	1971-74	7.500
450 RT	436	1970-74	6.800
350 GTL	340	1975-76	1.800
350 GTV	340	1979-83	2.100
500 GTL	496	1975-76	2.000
500 GTV	496	1979-82	2.300
500 SPORT DESMO	496	1976-81	2.300
600 TL	600	1982-84	3.300
750 GT	748	1971-74	7.500
750 S	748	1972-74	12.000
750 SS (CARTER TONDO)	748	1973-74	24.000
750 SS (CARTER QUADRO)	748	1975-77	19.500
860 GT	860	1974-76	6.000
860 GTS	860	1976-78	6.000
DARMAH SD	864	1977-82	8.300
DARMAH SSD	864	1978-81	9.000
900 SS	864	1975-82	15.000
900 MHR	864	1979-84	22.500
900 S2	864	1982-83	6.800
1000 MHR	973	1984-86	24.000
125 REGOLARITÀ	124	1976-77	2.300
125 SIX DAYS	124	1977-78	2.700
PANTAH 350	349	1982-83	3.600
PANTAH 500	499	1978-80	6.000
PANTAH 600	600	1981-84	6.000
PASO 750	748	1986-88	5.300
PASO 906	906	1988-89	4.500
750 F1	820	1985-87	12.000
750 INDIANA	748	1986-90	2.600
750 SS	748	1991-97	3.800
851 S	851	1988-92	12.000
851 TRICOLORE	851	1988-89	13.500
888	888	1990-92	12.800
900 SS 80/90	904	1988-98	4.200
907 IE	907	1989-92	4.500
916	916	1994-98	13.500
MONSTER 600	583	1994-97	3.800
MONSTER 900	904	1993-98	4.500

F.N. (BELGIO)			
M	348	1930-35	9.000
M	496	1935-40	10.500

FANTIC MOTOR (ITALIA)			
CABALLERO 50	50	1969-71	2.700
CABALLERO 50 4M	50	1972-74	2.400
CABALLERO 50 6M	50	1972-74	2.700

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
CABALLERO 100	100	1971-72	2.300
CABALLERO 125 RG COMP.5M	124	1975-76	3.500
CABALLERO 125 RG COMP.6M	124	1976-77	3.900
CHOPPER	50-124	1972-75	2.300
50 RG CASA	50	1975-80	2.700
50 RG COMPETIZIONE	50	1975-80	3.300
50 RG SUPER 6M	50	1975-80	2.400
50 TX 190	50	1979-81	1.200
125 CR 5M	124	1975-76	3.000
125 RG COMPETIZIONE	124	1978-80	3.900
125 STRADA	124	1981-85	1.500
TRIAL 125	124	1977-79	2.000
TRIAL 200	160	1979-82	2.400
TRIAL 240	212	1982-85	2.700
TRIAL 300	250	1984-85	3.000
TRIAL 301	250	1985-86	3.000

FRERA (ITALIA)			
250	248	1931-36	4.500
350	348	1931-36	5.300
500	494	1931-36	7.500

GANNA (ITALIA)			
125 SPORT	123	1954-56	2.700
175 SPORT	173	1954-56	3.000

GARELLI (ITALIA)			
315	349	1931-34	7.500
316	349	1931-35	6.800
327	349	1932-37	6.000
328	349	1932-37	6.000
331	349	1933-38	6.800
MOSQUITO A	38	1946-52	1.500
MOSQUITO B	48	1953-60	1.200
CAPRI 70/80	70	1959-60	1.400
CAPRI 98	98	1961-63	1.500
CAPRI 125	125	1962-66	1.700
CAPRI 150	150	1963-66	1.800
CAPRI 50	49	1963-68	1.200
COMO	49	1960-66	1.200
JUNIOR RECORD	49	1963-72	1.500
GULP MM/3V	48	1967-78	800
JUNIOR CROSS	49	1968-70	1.400
JUNIOR TURISMO	49	1968-73	1.200
MINIBAT	49	1969-73	1.400
MINICROSS	49	1969-72	1.500
TIGER CROSS	49	1970-72	1.500
KATIA	49	1971-91	900
EUREKA	49	1971-79	800
KL/KL-E-50	49	1972-76	1.500
KL-E 100	80	1973-75	1.800
CICLONE			

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
ELECTRA GLIDE	1207	1970-79	15.000
XLH/XLCH	998	1973-79	10.500
XL CR CAFE' RACER	998	1977-78	16.500
LOW RIDER	1207	1977-79	12.000
FAT BOY	1207	1978-79	12.800
STURGIS	1340	1981-82	11.300
XR	998	1983-85	12.000
SPORTSTER	883	1984-98	7.500

HERCULES (GERMANIA)

K 50 S	49	1966-69	4.500
K 50 S	49	1970-72	3.800
K 50 GS	49	1966-69	6.800
K 50 GS	49	1970-72	6.000
K100 GS/125 GS	98-122	1966-69	7.500
K100 GS/125 GS	98-122	1970-72	6.800
K100 S/125 S	98-122	1966-69	4.500
K100 S/125 S	98-122	1970-72	3.800
K 125MILITARY	124	1980-85	2.300
WANKEL 2000	288	1974-79	4.200
WANKEL GS	288	1974-79	4.500

HONDA (GIAPPONE)

CB 450 BLACK BOMBER	444	1965-68	7.500
CB 450 CONVERSION D	444	1968	10.500
CB 450 K1	444	1968-69	5.300
CB 450 K2/K6	444	1969-73	3.800
CL 450	444	1970-72	9.000
CB 125 BICILINDRICA	123	1968-71	2.700
CB 250	247	1968-76	3.500
CL 250	247	1968-76	6.800
CB 350	347	1968-75	5.300
CL 350	347	1969-73	7.500
CB 360/CL 360	355	1973-76	2.300
CB 500 TWIN	499	1973-76	3.000
CB 350 FOUR	347	1972-75	6.000
CB 400 FOUR SUPER SPORT	394	1974-78	5.000
CB 500 FOUR	499	1971-75	8.300
CB 500 FOUR K	499	1979-81	4.500
CB 550 FOUR	539	1975-78	4.500
CB 650	647	1978-80	3.800
CB 750 FOUR/FOUR K0	736	1969-70	15.000
CB 750 FOUR K1	736	1970-71	11.300
CB 750 FOUR K2	736	1971-75	7.500
CB 750 FOUR K6	736	1975-76	4.500
CB 750 FOUR SUPER SPORT	736	1975-78	3.000
CB 750 K FOUR	736	1977-81	5.300
GL 1000 GOLD WING	999	1975-79	11.300
CB 750 F	748	1980-85	2.700
CB 900 F BOL D'OR	901	1979-83	4.200
CB 1100 R	1062	1981-84	4.500
CB 1100 F	1062	1983-84	2.700
CBX Z/A (6 CILINDRI)	1047	1978-80	11.300
CBX B/C (6 CILINDRI, PRO-LINK)	1046	1980-83	8.300
CB 125 ITALIA	124	1976-81	1.500
CB 250 N	250	1978-83	1.800
CB 400 N	395	1978-83	2.100
CX 500	497	1978-84	3.800
CX 500 TURBO	497	1981-82	7.500
CX 650 TURBO	673	1983-84	8.300
ELSINORE 125	124	1972-75	3.600
RS 200 T	198	1979-81	4.500
VF 400-F	399	1982-86	3.000
VF 500-F	497	1984-87	3.300
VF 750-F	748	1983-87	3.900
VFR 750-F	748	1986-97	4.200
VFR 750-R (RC30)	748	1988-89	22.500

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
VF 1000-F	998	1984-87	4.500
VF 1000-R	998	1985-89	5.600
TL 125	124	1974-78	1.800
TLR 200/250	194-249	1982-85	5.300
XL 250 S	248	1978-81	2.300
XL 500 S/R	497	1979-82	3.300
XL 600 R/L	583	1983-87	2.300
XL 600 V TRANSALP	583	1988-98	2.300
XRV 650/750 AFRICA TWIN	647-742	1987-97	3.500
NSR 400	387	1985-86	4.100
CBR 900 RR	901	1992-98	4.200
CBR 1000 F	998	1987-90	5.300
CBR 1000 F	998	1990-98	5.300
CBR 1100 XX	1062	1997-98	4.200
HORNET 600	599	1997-98	3.000
VTR 1000-F	998	1997-98	4.200

HUSQVARNA (SVEZIA)

500 4T	499	1960-64	12.000
CR 125	124	1975-78	3.500
CR 250	244	1971-76	3.900
CR 350	345	1971-76	4.500
WR 175	175	1975-78	3.500
WR 250	244	1971-76	3.900
WR 350	345	1971-76	4.500

INDIAN (STATI UNITI)

SCOUT	596	1920-28	18.800
SCOUT 101 750	744	1928-31	20.300
SCOUT 101 800	796	1928-31	18.000
SCOUT 101 750	744	1932-37	18.800
SPORT SCOUT 750	744	1934-42	22.500
CHIEF 1000	997	1922-28	25.500
CHIEF 1200	1206	1923-48	27.000
CHIEF IV	1307	1950-53	21.000
FOUR	1247	1927-42	33.000
HARROW	247	1950-51	6.000
SCOUT	497	1950-51	7.500
WARRIOR	596	1950-53	6.800

INNOCENTI (ITALIA)

LAMBRETTA 125 (A) M	123	1947-48	9.000
LAMBRETTA 125 B	123	1948-50	6.000
LAMBRETTA 125 C/LC	124	1950-51	4.500
LAMBRETTA 125 D/LD	124	1951-55	3.000
LAMBRETTA 125 D/LD 2°	124	1956-58	2.300
LAMBRETTA 125 E	123	1953-54	2.600
LAMBRETTA 125 F	123	1954-55	2.300
LAMBRETTA 125 LI	123	1958-59	3.000
LAMBRETTA 125 LI II	123	1959-61	2.700
LAMBRETTA 125 LI III	123	1961-67	2.300
LAMBRETTA 125 SPECIAL	123	1965-69	2.300
LAMBRETTA 125 DL	123	1969-71	2.000
LAMBRETTA 150 D/LD	148	1954-57	2.600
LAMBRETTA 150 D/LD 2°	147	1956-58	2.600
LAMBRETTA 150 LI	148	1958-59	3.000
LAMBRETTA 150 LI II	148	1959-61	2.700
LAMBRETTA 150 LI III	148	1961-67	2.300
LAMBRETTA 150 LI SPECIAL	148	1963-66	2.300
LAMBRETTA 150 X SPECIAL	148	1966-69	2.700
LAMBRETTA 150 DL	148	1696-71	2.000
LAMBRETTA 175 TV	170	1957-58	6.000
LAMBRETTA 175 TV II	175	1959-61	4.200
LAMBRETTA 175 TV III	175	1962-65	3.800
LAMBRETTA 200 TV	198	1962-65	3.500
LAMBRETTA 200 X SPECIAL	198	1966-69	3.000

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
LAMBRETTA 200 DL	198	1969-71	3.800
LAMBRETTA JUNIOR 50/SPECIAL	49	1964-71	1.800
LAMBRETTA JUNIOR CENTO	98	1964-65	1.800
LAMBRETTA JUNIOR 125	122	1965-69	2.000
LAMBRETTA 48	48	1955-61	1.500
LAMBRETTINO	48	1967-71	900
LUI 50 C/CL	49	1968-69	2.000
LUI 75 S/SL	74	1968-69	2.300

ISO (ITALIA)

FURETTO	65	1948-49	2.300
ISOSCOOTER	123	1949-56	2.600
ISOMOTO	123	1950-54	2.600
200/250	198-236	1952-56	3.500
ISOSPORT	123	1953-57	3.000
125 GT/GTD	123	1954-59	2.300
125 E/C	123	1955-60	2.000
150	148	1956-60	2.100
175 4T	175	1956-59	2.700
150 F (DIVA)	150	1958-62	2.100

ITALJET (ITALIA)

GRIFON 500	498	1965-67	5.300
GRIFON 650	648	1967-71	6.800
MUSTANG	49	1965-73	1.800
MUSTANG TRIAL	49	1966-73	1.500
SCIMITAR	49	1973-76	1.500
BUCCANEER	125	1973-78	2.300
250 TRIAL	237	1980-84	2.300
350 SCOTT	322	1983-84	2.600
350 TRIAL	326	1980-84	2.600
MAD	123	1977-79	2.000

ITOM (ITALIA)

ASTOR	48	1953-60	2.000
ASTOR SUPER SPORT	49	1958-73	2.600
ESPERIA	48	1953-61	800
IDEAL	48	1953-61	800
TOURIST	48	1954-60	1.100
UNIM	48	1954-60	900
ALBA	48	1954-60	800
SIRIO CROSS	49	1967-70	1.800

JAWA (REPUBBLICA CECA)

250	248	1950-68	1.500
350	344	1950-68	1.800
250 CALIFORNIAN	249	1968-74	1.500
350 CALIFORNIAN	343	1968-74	1.800
RG 250	248	1968-79	8.300
RG 350	344	1968-79	9.800
350 TIPO634	343	1974-90	1.500

KAWASAKI (GIAPPONE)

250 S1/KH 250	247	1971-75	3.300
350 S2	338	1971-73	4.200
400 MACH II-S3	398	1973-76	4.100
KH 400	398	1976-79	3.800
500 MACH III-H1 (TAMBURO)	499	1969-70	12.800
501 MACH III-H1A (TAMBURO)	499	1971-72	12.000
502 MACH III-H1B (DISCO)	499	1972-73	9.800
503 MACH III-H1 D/E	499	1973-75	8.300
KH 500	499	1974-75	6.800
750 MACH IV-H2	748	1971-72	15.000
751 MACH IV-H2A	748	1973-74	12.800

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
752 MACH IV-H2B	748	1974-75	10.500
900 Z1 (TESTANERA)	903	1972-73	14.300
900 Z1/A	903	1974-75	12.000
901 Z1/B	903	1975-76	10.500
Z 900	903	1976-77	9.000
KZ/Z 400	398	1975-81	1.800
Z 500	498	1978-81	2.000
Z 550	553	1981-82	2.000
Z 650	648	1976-82	3.000
Z 750	748	1973-77	2.700
Z 750	748	1979-82	2.400
Z 1000	1016	1977-81	6.000
Z 1300	1275	1978-84	9.000
Z/R 1000	998	1982-83	3.000
Z1-R	1016	1978-80	6.800
GPZ 500 S	498	1986-90	3.300
GPZ 500 S	498	1990-97	2.600
GPZ 550	553	1982-85	3.300
GPZ 600 R			

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
ORO	75	1960-64	2.600
RECORD	49	1966-74	3.000
125 CROSS RADIAL	124	1971-75	2.700
125 RCE	124	1972-75	3.300
CROSS 4V-6V	49	1964-76	1.800
CROSS 5V	49	1969-71	2.300

MONTESA (SPAGNA)

CAPPRÀ RG 125	123	1972-76	2.700
CAPPRÀ RG 250	247	1968-74	3.600
CAPPRÀ RG 360	355	1973-76	3.900
COTÀ 125	123	1972-76	2.600
COTÀ 247	247	1971-75	3.900
COTÀ 348	305	1972-75	4.100
ENDURO 125	123	1972-76	2.000
ENDURO 250	247	1972-76	2.700
KING SCORPION	247	1973-76	3.600

MORBIDELLI /MBA (ITALIA)

125 MBA	123	1976-78	13.500
125 MBA-FERRARI	123	1976-78	15.000
125 BASSOTTO	123	1979-80	12.000
125 CANTILEVER	123	1980-84	9.000
125 UNITRACK	123	1985	12.000
125 UNITRACK	123	1986-87	9.000
125 MONO	123	1986-87	7.500
250 CANTILEVER	247	1981-82	13.500
250 UNITRACK	247	1983-85	10.500

MOTO GUZZI (ITALIA)

NORMALE	498	1921-23	30.000
SPORT	498	1924-28	27.000
SPORT 14	498	1929-30	27.000
SPORT 15	498	1931-38	23.000
GT/NORGE	498	1928-30	36.000
GT16	498	1931-34	23.000
GT17 (MILITARE)	498	1932-38	16.500
GTS	498	1934-39	16.000
GTW	498	1934-39	20.000
GTV	498	1935-48	16.000
GTC	498	1937-39	18.800
P 175	173	1932-37	6.000
250 P/PPE	235	1934-38	6.000
250 PES	235	1938-39	6.800
PL ARDETTA	243	1939-40	6.800
PL EGRETTA	243	1939-40	6.800
S	498	1935-39	12.000
V	498	1935-39	13.000
AIRONE	246	1939-56	5.000
AIRONE SPORT	246	1950-56	7.000
ALCE (MILITARE)	498	1940-46	9.800
SUPER ALCE (MILITARE)	498	1946-57	8.300
ASTORE	498	1947-54	16.000
FALCONE	498	1953-66	12.000
FALCONE SPORT	498	1950-67	14.000
NUOVO FALCONE	498	1970-76	5.300
FALCONE SAHARA	498	1974-76	4.500
65 GUZZINO	64	1946-54	3.900
CARDELLINO 65/85	64-85	1954-66	3.300
GALLETTO 160	160	1950-52	5.700
GALLETTO 175	175	1952-54	5.300
GALLETTO 192	192	1954-62	4.500
ZIGOLETO	98-110	1953-66	3.000
LODOLA 175	174	1957-58	3.000
LODOLA 175 REGOLARITÀ	174	1959-60	6.800
LODOLA 235	235	1959-66	3.300

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
LODOLA 235 REGOLARITÀ	235	1960-61	7.200
STORNELLO 125	12	1960-74	2.400
STORNELLO 125 REGOLARITÀ	123	1966-69	3.600
STORNELLO 125 SCRAMBLER	123	1967-75	2.600
STORNELLO 160	153	1971-74	2.400
DINGO TURISMO/MM/3M	49	1964-74	900
DINGO SPORT	49	1964-65	1.400
DINGO CROSS	49	1966-73	1.700
DINGO GT/SUPER	49	1967-69	1.500
DINGO GT	49	1970-73	1.500
DINGO SS	49	1967-71	1.700
TROTTER	38-48	1966-73	900
V7	703	1967-69	9.800
V7 SPECIAL	757	1969-72	9.000
V7 CALIFORNIA	757	1971-72	10.500
V7 SPORT (TELAIO ROSSO)	748	1971-72	24.000
V7 SPORT (TELAIO NERO)	748	1972-74	15.000
750 S	748	1974-75	11.300
750 S3	748	1975-76	10.500
850 GT	844	1972-74	7.500
850 T/T3	844	1974-80	5.300
850 T4/T5	844	1980-89	4.200
850 CALIFORNIA	844	1972-75	9.000
850 CALIFORNIA T3	844	1976-81	5.700
850 LEMANS	844	1976-78	10.500
850 LE MANS II	844	1978-80	7.500
850 LE MANS III	844	1981-84	6.000
1000 IDRO CONVERT	948	1975-85	5.600
1000 SP/SP II	948	1978-87	3.300
1000 S	948	1989-93	3.300
1000 GS	948	1978-85	3.300
1000 CALIFORNIA	948	1981-87	4.800
1000 LE MANS	948	1985-93	4.800
1000 DAYTONA	992	1990-98	5.100
1000 CENTAURO	992	1996-98	4.500
1100 CALIFORNIA	1064	1994-98	5.100
125 TURISMO	123	1974-81	1.500
125 2C	123	1979-81	2.000
250 TS	247	1974-82	1.800
250 4C	247	1977-81	2.100
350/400 GTS	347-394	1974-79	2.600
350 NTX	346	1986-89	3.000
650 NTX	643	1986-89	3.500
750 NTX	748	1986-95	3.500
V35	346	1977-92	2.400
V35 IMOLA	346	1979-89	3.000
V35 TT	346	1983-86	2.700
V35 FALCO	346	1987	7.500
V35 FLORIDA	346	1987-92	2.700
V35 NEVADA	346	1992-94	2.700
V50	490	1977-86	3.000
V50 MONZA	490	1980-84	3.500
V65	643	1981-87	2.700
V65 TT	643	1983-86	3.000
V65 LARIO	643	1983-89	3.500
V65 FLORIDA	643	1986-94	3.000

MOTO MORINI (ITALIA)

TURISMO 125	123	1946-54	4.500
SPORT 125	123	1947-53	5.300
125 T/S	123	1954-58	2.400
TURISMO 175	172	1952-58	3.300
175 TURISMO	172	1954-56	3.300
SBARAZZINO	98	1956-62	2.100
MONELLO	123	1962-68	2.400
BRISCOLA	172	1956-61	4.100
SETTEBELLO 175	172	1954-69	8.300
SETTEBELLO 250 GI	248	1966-69	3.000

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
TRESETTE	172	1958-62	4.500
TRESETTE SPRINT	172	1958-62	4.800
CORSARO	123	1959-65	3.000
CORSARO	123	1969-75	2.700
CORSARO 125 SS	123	1970-75	2.300
CORSARO 150	143	1964-69	3.200
CORSARO 150	143	1970-72	3.200
CORSARO 125 REGOLARITÀ	123	1966-72	4.800
CORSARO 160 REGOLARITÀ	155	1968-70	5.100
CORSARINO V	49	1963-66	1.200
CORSARINO ZZ/ZT	49	1965-76	2.100
CORSARINO SCRAMBLER/SS	49	1967-76	2.400
125 H	123	1975-82	1.500
3 1/2	344	1973-82	4.800
3 1/2 K2	344	1983-87	3.300
3 1/2 SPORT	344	1974-82	5.700
350 EXCALIBUR	344	1985-92	2.000
350 KANGURO	344	1982-89	2.100
500 CAMEL	478	1981-89	4.500
500 GT/SPORT	478	1978-82	4.200
501EXCALIBUR	507	1985-90	2.400
350 COGUARO	344	1989-91	2.400
350 DART	344	1988-90	2.300
NEW YORK 350	344	1988-90	2.300
NEW YORK 500	501	1988-90	3.000

MOTO MÜLLER (ITALIA)

MORINI REGOLARITÀ	50	1969-72	4.100
ZUNDAPP REGOLARITÀ	50	1970-71	5.000
SACHS CROSS	50	1971-75	3.300
125 RG ZUNDAPP	123	1971-76	5.400
125 CR HIRO	123	1977-78	3.300
250 CR HIRO	247	1977-78	3.800

MOTOBECANE (FRANCIA)

MOBYLETTE	38	1948-50	900
MOBYLETTE (48)	48	1950-79	800
125 SC	123	1952-55	2.700
125 MOBY	123	1954-60	3.000
125 SB	123	1955-60	2.600
125 L/LT	125	1970-75	2.000
350 LT	349	1973-77	2.700

MOTOBI (ITALIA)

100 B	98	1950-54	2.400
125 B	124	1953-58	2.600
SPRING LASTING 200	196	1952-60	3.900
SPRING LASTING 250	247	1952-60	4.100
ARDIZIO	124	1956-61	2.500
IMPERIALE	124	1956-65	2.900
CATRIA	175	1959-62	3.300
PIC NIC 75	75	1959-62	2.400
PIC NIC 125	125	1963-65	2.700
SPRITE	124	1963-67	3.900
SPORT SPECIAL 125	123	1968-73	3.800
SPORT SPECIAL 250	247	1968-73	4.100
TORNADO	643	1971-73	5.700
125 2C	123	1972-77	2.300
250 2C	242	1972-77	2.600

MOTOM (ITALIA)

48 MOTOMIC	48	1947-48	7.500
48 12/A	48	1948-49	4.500
48 12/C	48	1949-50	3.900
48 12/D-E	48	1951-56	2.100

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
48 E/L/LL/GG/C/D	48	1954-70	1.500
48 SPORT	48	1955-57	3.600
48 SUPER SPORT	48	1957-62	2.700
48 JUNIOR	48	1962-70	2.100
48 CROSS	48	1964-69	2.300
51/51 L	51	1957-60	2.000
60 S	60	1960-69	2.100
98 TS	98	1955-60	4.200
DELFINO	160	1952-56	3.600
DAINA	49	1967-69	900
121 CROSS	49	1969-71	1.700

MOTOSACOCHE (SVIZZERA)

350 T	347	1930-34	4.500
500 T	497	1930-34	5.400
GT 1000	987	1930-33	9.000
500 JUBILEE	497	1931-37	6.800
GT 850	864	1932-37	7.500

MV AGUSTA (ITALIA)

100	98	1946-49	4.200
125	123	1948-49	4.200
125 SPORT	123	1950-54	3.300
125 TURISMO	123	1950-58	2.400
150 TURISMO	145	1950-54	3.000
160 SPORT	156	1959-64	2.300
175 SPORT	175	1953-59	3.600
175 TURISMO	175	1953-59	2.700
175 CTS	175	1953-59	3.000
175 CS DISCO VOLANTE	175	1953-59	9.800
175 CSS SQUALO	175	1955-59	10.500
175 CSTEI	175	1958-59	3.300
250	247	1947-50	6.000
250 B	247	1959-64	3.900
CENTOMILA	123	1959-63	3.300
A	123	1949-50	3.000
B	123	1949-50	2.700
CSL/DSL	123	1950-52	2.300
CGT 125	125	1950-52	2.300
CGT 150	150	1951-52	2.300
0-51 OVUNQUE /0-52/0-53	123	1951-53	2.700
CHECCA 85	83	1957-64	2.000
CHECCA 100	99	1965-68	2.000
CHECCA 125	123	1965-68	2.100
CHICCO	155	1960-64	2

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
VESPA 50 SUPER SPRINT	49	1965-71	6.000
VESPA 90	88	1963-67	3.800
VESPA 90 SUPER SPRINT	88	1965-71	12.800
VESPA 90 SS/RACER	98	1966-74	5.300
VESPA 125 NUOVA	121	1965-67	3.800
VESPA 125 PRIMAVERA	121	1967-77	4.500
VESPA 125 PRIMAVERA ET3	121	1976-83	5.300
CIAO	49	1967-79	1.500
CIAO P/PX	49	1979-02	900
BOXER	49	1970-79	900
BRAVO	49	1973-85	800
SI	49	1978-85	800

PUCH (AUSTRIA)

MC 125 6M	123	1970	6.300
MC 125 6M	123	1971	5.700
MC 125 5M	123	1972-73	5.400
MC 175 6M	171	1970	6.600
MC 175 6M	171	1971	6.000
MC 175 5M	171	1972-73	5.700
FRIGERIO GS 50 IS 6M	49	1974	7.200
FRIGERIO GS 50 6M	49	1976	4.800
FRIGERIO GS 75 6M	70	1976-77	4.200
FRIGERIO GS 75 6M	73	1978-79	3.800
FRIGERIO (GS) 125 ROTAX F1	124	1976-77	3.900
FRIGERIO (GS) 125 ROTAX F2/F3	124	1978-82	3.600
FRIGERIO (GS) 175 ROTAX F1	174	1976-77	3.600
FRIGERIO (GS) 175 ROTAX F2/F3	174	1978-82	3.300
FRIGERIO GS 80 6M	79	1980-81	3.500

ROYAL ENFIELD (GRAN BRETAGNA)

BULLET 350	346	1930-37	5.300
BULLET 350	346	1953-62	4.500
BULLET 500	499	1930-37	6.800
BULLET 500	499	1954-61	6.000
METEOR	693	1953-60	9.000
METEOR	499	1958-65	6.800
PRINCE	145	1954-60	2.700
TWIN	499	1954-61	5.700
CLIPPER	248	1954-59	3.000
CLIPPER	346	1956-62	3.600
ENSGIN	145	1954-61	2.700
CRUSADER	248	1956-61	3.000
CONSTELLATION	693	1958-64	9.800
INTERCEPTOR	736	1963-68	11.300

RUDGE (GRAN BRETAGNA)

SPECIAL	493	1930-39	11.300
SPORT	493	1930-32	8.300
STANDARD	348	1930-34	7.200

RUMI (ITALIA)

TURISMO	124	1950-56	4.800
SPORT (MONOCARBURATORE)	124	1950-58	5.400
SPORT (BICARBURATORE)	124	1953-56	12.000
GRANTURISMO (GT)	196	1953-56	15.000
SCOIATTOLO	124	1951-57	3.900
REGOLARITÀ	124	1952-60	9.800
FORMICHINO	124	1954-60	9.800
DIANA	124	1955-58	4.200

SACHS (GERMANIA)

125 GS	123	1977-79	3.000
175 GS	173	1977-79	3.000

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
250 GS	248	1977-79	3.300
350 GS	348	1977-79	3.600

SCOTT (GRAN BRETAGNA)

SQUIRREL	486	1922-28	10.500
SUPER SQUIRREL	486	1925-29	12.800
FLYING SQUIRREL	486	1926-31	21.000
THREE	748	1934-40	27.000
THREE	988	1934-40	27.000

SERTUM (ITALIA)

BATUA	199	1931-39	5.700
VL 175	173	1931-46	4.800
VL 250	248	1931-53	7.200
VL 500	498	1934-50	9.000
VT 250	248	1946-49	4.800

SIMONINI (ITALIA)

50 SPEEDY	49	1976-80	3.600
50 SF1	49	1976-81	3.300
125 LONG RANGE	123	1975-76	3.900
125 LONG RANGE 7	123	1976-79	3.800
125 HARD RACE	123	1976-79	3.600
125 MUSTANG	124	1978-81	3.600
125 MUSTANG R	124	1978-81	3.900
175 MISTRAL	173	1976-79	3.800
175 MISTRAL REGOLARITÀ	173	1976-79	4.100
250 SHADOW	248	1976-81	4.500
250 HARD RACE	248	1977-80	4.200
250 MUSTANG	246	1979-81	4.200

SOLEX (FRANCIA)

45 1° TIPO	45	1946-51	2.100
45 2° TIPO	45	1951-53	1.400
330	49	1953-55	1.200
660/1010	49	1955-58	1.100
1400/1700/2200	49	1958-64	900
3300/3800/5000	49	1964-88	800
FLASH/6000	49	1969-77	800
MICRON/PLISOLEX/F4	49	1968-78	1.200

SUNBEAM (GRAN BRETAGNA)

90	498	1931-35	9.800
S7	487	1946-58	11.300
S8	487	1946-58	12.000
S9	487	1949-58	12.000

SUZUKI (GIAPPONE)

500 TITAN	492	1968-75	6.000
GT 500	492	1976-78	5.300
GT 380 J (TAMBURO)	371	1972-73	5.300
GT 380 K (DISCO)	371	1973-74	4.500
GT 380 L-M	371	1974-76	3.800
GT380 A-B	371	1976-78	3.500
GT 550	543	1972-77	5.300
GT 750 (TAMBURO)	738	1972-73	7.500
GT 750 K (DISCO)	738	1973-74	6.800
GT 750 L-M	738	1974-76	5.300
GT 750 A-B	738	1976-78	5.000
RE5 WANKEL	497	1974-76	7.100
GS 400	398	1977-83	1.500
GS 450 E	448	1980-89	1.800
GS 500 E	492	1977-83	2.000

	MODELLO	CILINDRATA	EURO
GS 550 E/EM	549	1978-83	2.600
GS 650 G	673	1981-84	2.600
GS750/750 E	748	1977-80	2.700
GS 850 G	843	1977-80	3.000
GS 1000 H	997	1977-80	3.600
GS 1000 S	997	1978-80	4.200
GS 1100 G	1074	1986-88	3.500
GSX 1100 E	1074	1980-84	3.800
GSX 1100 EF	1074	1984-87	3.500
GSX 550ES/EF	549	1982-88	2.600
GSX 750 E	748	1980-82	2.700
GSX 750 ES/EF	748	1983-88	2.700
GSX-R 750	748	1984-90	4.500
GSX-R 1100	1074	1986-90	5.300
GSX-S 750 KATANA	748	1980-84	4.500
GSX-S 1100 KATANA	1074	1980-84	5.300
RG 250/250 GAMMA	247	1983-87	3.300
RG 250 WALTER WOLF	247	1986-87	3.600
RG 250 TV WOLF	249	1988-90	5.700
RGV 250 GAMMA	249	1988-90	5.700
RGV 250 GAMMA	249	1988-90	3.800
RGV 250 R	249	1990-95	5.700
RGV 250 SP	249	1996-98	5.300
RG 500 GAMMA	498	1984-89	8.300
RL 250	246	1974-77	2.000
RL 250/350 BEAMISH	246-325	1978-84	2.300
RM 125	123	1975-80	3.800
RV 90 (VAN VAN)	88	1972-82	1.800
TS 400	398	1973-80	3.300
DR 500 S	498	1982-84	2.600
DR 600 S/R	590	1984-90	2.700
XN 650 TURBO	673	1983-84	4.200
GS 500	492	1989-90	1.800
GS 500 E	487	1990-98	2.100
GSF 400 BANDIT	399	1989-95	2.400
GSF 600 BANDIT	599	1990-98	2.700
GSX-R 1100	1074	1990-98	5.600
GSX-R 750	748	1990-98	4.800

GS 550 E/EM	549	1978-83	2.600
GS 650 G	673	1981-84	2.600
GS750/750 E	748	1977-80	2.700
GS 850 G	843	1977-80	3.000
GS 1000 H	997	1977-80	3.600
GS 1000 S	997	1978-80	4.200
GS 1100 G	1074	1986-88	3.500
GSX 1100 E	1074	1980-84	3.800
GSX 1100 EF	1074	1984-87	3.500
GSX 550ES/EF	549	1982-88	2.600
GSX 750 E	748	1980-82	2.700
GSX 750 ES/EF	748	1983-88	2.700
GSX-R 750	748	1984-90	4.500
GSX-R 1100	1074	1986-90	5.300
GSX-S 750 KATANA	748	1980-84	4.500
GSX-S 1100 KATANA	1074	1980-84	5.300
RG 250/250 GAMMA	247	1983-87	3.300
RG 250 WALTER WOLF	247	1986-87	3.600
RG 250 TV WOLF	249	1988-90	5.700
RGV 250 GAMMA	249	1988-90	5.700
RGV 250 GAMMA	249	1988-90	3.800
RGV 250 R	249	1990-95	5.700
RGV 250 SP	249	1996-98	5.300
RG 500 GAMMA	498	1984-89	8.300
RL 250	246	1974-77	2.000
RL 250/350 BEAMISH	246-325	1978-84	2.300
RM 125	123	1975-80	3.800
RV 90 (VAN VAN)	88	1972-82	1.800
TS 400	398	1973-80	3.300
DR 500 S	498	1982-84	2.600
DR 600 S/R	590	1984-90	2.700
XN 650 TURBO	673	1983-84	4.200
GS 500	492	1989-90	1.800
GS 500 E	487	1990-98	2.100
GSF 400 BANDIT	399	1989-95	2.400
GSF 600 BANDIT	599	1990-98	2.700
GSX-R 1100	1074	1990-98	5.600
GSX-R 750	748	1990-98	4.800

TRIUMPH (GRAN BRETAGNA)

6/A	649	1934-37	11.300
T80 TIGER	343	1936-40	8.600
T90 TIGER	497	1936-38	10.100
T100 TIGER	497	1938-39	18.000
3S/H	343	1937-39	6.600
5S/H	497	1937-39	7.800
5T SPEED TWIN	497	1937-39	18.000
6S/H	594	1937-39	10.500
3T	349	1946-49	7.200
3TA	349	1957-66	5.000
SPEED TWIN	497	1948-57	9.800
SPEED TWIN	497	1958-66	9.000
TIGER T100	497	1948-69	8.300
TIGER T110	649	1954-61	1

