

Challenge della Solidarietà 2026

LOMBARDIA



Interclub Lombardia

L'Interclub Lombardia con il supporto attivo dei seguenti Club

- 68 - AMAMS – Associazione Mantovana Auto Moto Storiche Tazio Nuvolari
- 194 - CAMS – Scuderia Castellotti
- 54 - CAVEC – Club Amatori Veicoli d'Epoca Cremona
- 319 - CAVEM – Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano
- 14 – CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA
- 160 - CLUB OROBICO AUTOMOTO D'EPOCA
- 113 - RUOTE d'EPOCA PAVIA
- 61 - VALTELLINA VETERAN CAR
- 272 - VAMS – Varese Auto Moto Storiche
- 35 - VETERAN CAR CLUB CARDUCCI
- 36 - VETERAN CAR CLUB COMO

organizza il

Challenge Solidarietà Lombardia 2026

comprendente le seguenti manifestazioni:

07 Marzo	- Memorial Nora Sciplino	- VAMS
22 Marzo	- XXX Memorial Castellotti	- CAMS
19 Aprile	- 31° Coppa dei Castelli Pavesi	- RUOTE d'EPOCA PAVIA
26 Aprile	- II Rievocazione Coppa Monza	- CMAE
10 Maggio	- Trofeo Maserati – Colline Oltrepò	- VCC CARDUCCI
23 Maggio	- 20° Raduno della Solidarietà	- CLUB OROBICO
14 Giugno	- 35° Rievocazione Giro del Lario	- VCC COMO
27 Giugno	- Trofeo Terre di Virgilio	- AMAMS
06 Settembre	- 200 Miglia di Cremona	- CAVEC
18 Ottobre	- XI Trofeo Ambrosiano	- CAVEM

REGOLAMENTO

PREMESSE

Scopo del Challenge è quello di fare sistema tra i club federati ASI della Lombardia favorendo le iscrizioni dei propri soci alle manifestazioni dei club partecipanti con i seguenti obiettivi:

- creare un momento di associazionismo e di scambio di conoscenze
- istituire un fondo di solidarietà a scopo benefico destinato ad una Associazione del territorio.

Il Challenge non vuole essere competizione ma piuttosto divertimento e questo scopo è stato redatto un regolamento che vuole cercare di supportare l'impegno anche di chi non è 'campione'.

- Ogni manifestazione manterrà la propria identità e verrà organizzata in perfetta autonomia da ogni singolo Club.
- Le classifiche del Challenge saranno separate dalle classifiche valide per i Trofei ASI che resteranno le uniche ufficiali
- Possono partecipare al Challenge tutte le vetture in possesso di CRS (Certificato di Rilevanza Storica). Non è necessario il CI (Certificato di identità – Targa Oro).

- **IMPEGNO ALLA PARTECIPAZIONE:**

I Club iscritti al Challenge si impegnano a partecipare alle singole manifestazioni previste dal calendario con un numero minimo di n. 2 (due) equipaggi per ciascun evento.

Il Club organizzatore di ogni singola manifestazione dovrà pertanto garantire a ciascun Club aderente al Challenge un diritto di prelazione per l'iscrizione di n. 2 (due) equipaggi.

Tale diritto di prelazione resterà valido fino a 7 (sette) giorni prima della data di chiusura delle iscrizioni indicata nella relativa scheda di iscrizione alla manifestazione, decorso il quale i posti eventualmente non confermati potranno essere liberamente assegnati ad altri richiedenti.

1. DRIVER

- I Driver partecipanti al Challenge saranno divisi in 3 categorie sulla base delle medie storicamente ottenute:
 - Categoria A - media 0-8 centesimi di secondo
 - Categoria B - media 8,01-15 centesimi di secondo
 - Categoria C - media oltre 15,01 centesimi di secondo.
- Per il Challenge 2026 l'inserimento del Driver in una Categoria è stabilito dalla classifica finale del Challenge 2025. La categoria individuata varrà per tutta la stagione.
- Nel caso un Driver non abbia mai partecipato ad alcuna manifestazione verrà inserito nella Categoria derivante dalla classifica della prima manifestazione effettuata.
- Il Driver potrà partecipare al Challenge sotto l'egida di un Club ASI. Non è consentito cambiare Club nel corso del Challenge. Il Club di appartenenza sarà quello indicato nella prima manifestazione a cui il Driver parteciperà. Sarà invece consentito variare il Navigatore e l'auto nelle diverse manifestazioni.

2. CLASSIFICA DRIVER

Tutte le classifiche del Challenge verranno redatte sulla base delle penalità conseguite moltiplicate per il coefficiente di anzianità dell'auto (es: vettura del 1989 – moltiplicatore 1,89).

Per i Driver con età inferiore a 31 anni si applicherà una riduzione del coefficiente di 0,1.

Alla classifica parteciperanno tutti i soci iscritti in Club federati ASI della Lombardia anche se residenti in regioni diverse.

La classifica Driver sarà suddivisa in 2 parti: Driver con strumentazione libera e Driver con strumentazione meccanica. Le 2 classifiche seguiranno le medesime logiche di applicazione dei coefficienti. Ogni Driver sarà inserito nella classifica della manifestazione a seconda dello strumento utilizzato. In nessun caso i punteggi verranno sommati tra le 2 classifiche.

Punteggi

FASE 1 - Punteggi assegnati in base alla classifica:

- 1o classificato – punti 50
- 2o classificato – punti 45
- 3o classificato – punti 41
- 4o classificato – punti 38
- 5o classificato – punti 36

Dal 6o al 40o classificato da 35 a 1 punto a scalare di 1 punto per posizione.

Dal 41o classificato 0,5 punti

Al punteggio di ogni manifestazione verranno applicati i seguenti maggiori coefficienti al fine di valorizzare le singole manifestazioni:

FASE 2 – Punteggio prove valide

Coefficiente numero prove valide: $1,xx$ dove xx = al n. prove valide della manifestazione

Alla fine di ogni manifestazione il punteggio calcolato in Fase 1 verrà moltiplicato per questo coefficiente.

FASE 3 – Punteggio partecipanti

Coefficiente concorrenti verificati: $1,xx$ dove xx = al n. partecipanti verificati.

Alla fine di ogni manifestazione il punteggio calcolato in Fase 2 verrà moltiplicato per questo coefficiente. Nel caso in cui i partecipanti verificati siano maggiori di 100 il coefficiente sarà = 2,00)

- Per la classifica finale saranno tenuti in considerazione gli 8 migliori piazzamenti

FASE FINALE – Punteggio Fedeltà

Sul progressivo delle manifestazioni a cui il concorrente ha partecipato (transito sulla PC1) sarà applicato un ulteriore coefficiente ‘Fedeltà’.

Il coefficiente applicato è indipendente dal numero di piazzamenti considerati per la classifica.

Il coefficiente “Fedeltà” è il seguente:

- 1,00 per una manifestazione disputata;
- 1,05 per due manifestazioni disputate;
- 1,10 per tre manifestazioni disputate;
- 1,15 per quattro manifestazioni disputate;
- e di 0.05 a crescere per numero manifestazioni

Il coefficiente sarà applicato solo alla conclusione del Challenge ma segnalato in classifica come progressivo.

(es se un concorrente ha partecipato a 10 eventi il coeff. Fedeltà sarà pari a 1,45 applicato alla somma degli 8 migliori punteggi di Fase 3).

3. CLASSIFICA CLUB

Verrà redatta una classifica di Club prendendo in considerazione la somma punti dei tre migliori piazzamenti per ogni manifestazione considerando i punteggi di Fase 3.

Alla classifica partecipano tutti i club federati ASI della Lombardia

Punteggi assegnati al Club in ogni singola manifestazione:

1° classificata	15 punti
2° “	12 punti
3° “	10 punti
4° “	8 punti
5° “	7 punti
6° “	6 punti
7° “	5 punti
8° “	4 punti
dalla 9° in poi	2 punti

4. PREMI

Dopo l'ultima manifestazione verranno stilate le classifiche finali secondo le seguenti regole:

- 1) Saranno considerati gli 8 migliori piazzamenti di ogni Driver. In caso di parità verrà privilegiato il Driver ed il Club che avranno partecipato ad un maggior numero di eventi
- 2) Verranno premiati:
 - a. I primi 3 Driver di ogni Categoria
 - b. I primi 3 Driver Femminili
 - c. I primi 3 Driver Giovani (fino a 31 anni di età)
 - d. Il primo Driver Youngtimer – Auto prodotte dal 1997 al 2006 (Class. ASI)
 - e. I primi 3 Club

Verranno inoltre premiati

- I primi 3 Driver che partecipano al Challenge con cronometri Meccanici

NOTA:

Alla classifica Femminile e Giovani concorrono gli equipaggi il cui solo driver è in possesso dei requisiti. Il codriver è senza limitazioni

- 3) I Driver premiati nella Classifica Generale per Categoria non percepiranno i premi successivi
- 4) Le classifiche verranno inviate ai Club partecipanti che provvederanno a pubblicarle sui propri siti web
- 5) Dall'invio delle Classifiche ai Club i Driver avranno 7 giorni di tempo per eventuali richieste di rettifica dovute a errori di calcolo.
Gli Organizzatori del Challenge decideranno a loro insindacabile giudizio circa l'accettazione delle modifiche.

5. FONDO DI SOLIDARIETA'

Il Fondo si costituisce mediante versamento della somma di euro 300,00 da parte di ogni Club organizzatore. Altri Club possono effettuare versamenti anche se non organizzatori del Challenge.

Ogni anno sarà dato mandato ad un Club partecipante la scelta dell'Associazione da sostenere. Il club è scelto in funzione dell'anzianità di federazione ad ASI.

Il primo anno sarà il club più anziano, il secondo anno il secondo club e a seguire per gli anni successivi.

6. COMITATO ORGANIZZATORE

Ogni Club organizzatore nomina un componente tecnico che si occupa del Challenge. L'insieme dei componenti forma il Comitato Organizzatore - CO.

Il CO si occupa di:

- Definire il Regolamento
- Redigere le Classifiche parziali e finali da inviare a tutti i Club Lombardi
- Dirimere eventuali controversie che dovessero sorgere in relazione al Challenge

Il CO è presieduto da un Referente che ha il compito di comunicare le decisioni e inviare le classifiche e tutte le comunicazioni ritenute necessarie.

Per il 2026 il CO è così formato:

68 - AMAMS	- Davide Tondelli
194 - SCUDERIA CASTELLOTTI	- Aldo Buttafava
54 - CAVEC	- Claudio Pugnoli
319 - CAVEM	-
160 - CLUB OROBICO	- Luciano Zenesini
14 - CMAE	- Marco Aglione
113 - RUOTE d'EPOCA PAVIA	- Maurizio Belisomo
61 - VALTELLINA	- Alfredo Cucciniello
272 - VAMS	- Pier Guenzi
35 - VCC CARDUCCI	- Federico Adaglio
36 - VCC COMO	- Giorgio Barni
INTERCLUB (Referente)	- Mauro Marelli

Le decisioni verranno prese a maggioranza assoluta.

7. NOTE GENERALI

Le Premiazioni del Challenge avranno luogo in sede da definire e successivamente alla chiusura dell'ultima manifestazione in programma.

Per la redazione delle classifiche verrà utilizzato un foglio di Microsoft Excel

I valori dopo la virgola saranno arrotondati: fino a 0,49 al numero inferiore; da 0,50 a 0,99 al numero superiore.